

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

Jernbanetilsynet blev oprettet den 1. august 1996. Der ses derfor ikke længere behov for at beholde formuleringen om Jernbanetilsynets oprettelse. Formuleringen foreslås derfor ændret til kun at fastlægge Jernbanetilsynets opgaver m.v.

Anvendelsen af betegnelsen »personer«, i stedet for »personale« præciserer, at Jernbanetilsynet ikke kun skal føre tilsyn med ansatte hos jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere, men også med personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner for eksempel som freelancer i en lokomotivførerpool eller for entreprenører mv., der udfører arbejde for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere.

Ved »sikkerhedsklassificerede funktioner« forstås i øvrigt funktioner, der har direkte betydning for jernbanesikkerheden. Funktionerne kan inddeles i sikkerhedsklasser. Nærmere regler herom vil blive fastlagt i en bekendtgørelse.

Den nuværende bestemmelse i loven angiver begrebet »sikkerhedsmæssige kvalifikationer«. Denne formulering har givet anledning til en vis tvivl om bestemmelsens indhold. Den foreslåede bestemmelse har til formål at præcisere, at Jernbanetilsynet skal føre tilsyn med, at personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner, skal besidde de nødvendige helbredsmæssige og faglige kvalifikationer.

Efter de gældende regler kan Jernbanetilsynet føre tilsyn med overholdelsen af kravene i § 2, stk. 1, nr. 1-5.

Forslaget til § 2, stk. 2, giver Jernbanetilsynet udtrykkelig hjemmel til at afgøre, hvorvidt en opgave eller en funktion anses for at have et sikkerhedsmæssigt indhold, herunder opgaver eller funktioner, som udføres af personer, der ikke direkte er ansat i en jernbanevirksomhed eller hos en jernbaneinfrastrukturforvalter. Som eksempel herpå kan nævnes tilfælde, hvor opgaver udføres hos jernbaneforetagender af en entreprenør.

Til nr. 2

Bestemmelsen opregner forskellige tilladelser og godkendelser, som Jernbanetilsynet kan udstede.

Ved **rullende materiel** forstås: alt materiel, som kan køre på jernbanenettet eller en del heraf.

Ved **læsseenhed** forstås: containere, veksellad, sættevogne m.v., der anvendes i kombineret transport mellem bl.a. jernbane og vej.

Ved **ibrugtagningstilladelse** for rullende materiel forstås: Jernbanetilsynets godkendelse af en materielenhed eller materieltype til at kunne anvendes på en bestemt infrastruktur. Inden ibrugtagningstilladelsen udstedes, undersøger Jernbanetilsynet, om det rullende materiel overholder de relevante sikkerhedsmæssige krav.

Ved et **delsystem** forstås: en selvstændig fysisk enhed, der udgør en del af en jernbaneinfrastruktur, f.eks. et togkontrolsystem, sikringsanlæg eller et fjernstyringsanlæg. Jernbanetilsynet fastlægger opdelingen af infrastrukturen i delsystemer.

Ved en **typegodkendelse af et delsystem** forstås: Jernbanetilsynets godkendelse af det pågældende delsystem til anvendelse under nærmere specificerede forudsætninger. Inden udstedelse af en typegodkendelse har Jernbanetilsynet kontrolleret, at delsystemet overholder de fastsatte sikkerhedsmæssige krav.

Ved en **typegodkendelse for rullende materiel** forstås: Jernbanetilsynets godkendelse af det pågældende rullende materiels grundlæggende sikkerhedsforhold, f.eks. styreegenskaber, brandkrav, m.v., der er uafhængigt af den infrastruktur, som materiellet skal anvendes på.

Ved en **assessor** forstås: en person eller organisation, som på en af Jernbanetilsynet fastsat måde kontrollerer, at et givet delsystem overholder de opstillede sikkerhedsmæssige krav til systemet. Assessoren skal være uafhængig af den jernbanevirksomhed, jernbaneinfrastrukturforvalter eller leverandør, der ejer eller fremstiller delsystemet. Assessoren foretager ikke selvstændig godkendelse, men indstiller til Jernbanetilsynet til godkendelse.

Jernbanetilsynet godkender rullende materiel til international grænseoverskridende jernbanetrafik i henhold til de internationale normsæt, som er angivet i normsættene fra Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) - »Regioloamento Internazionale Veicolo« (RIV) for godsvogne, »Regioloamento Internazionale

Carozze« (RIC) for passagervogne. Tilsynet forestår tildelingen af identifikationskoder til det godkendte rullende materiel.

Opfyldelsen af de standardkrav, som er angivet i UIC-normsættene, er en betingelse for, at rullende materiel umiddelbart kan anvendes i grænseoverskri-