

På forslaget til finanslov for 2003 vil de økonomiske konsekvenser på såvel udgiftssiden som indtægts-siden blive søgt vurderet og indarbejdet.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget forventes ikke at have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget har ikke været forelagt for Økonomi- og Erhvervsministeriets testpanel.

I samråd med Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Administrative Lettelser er det vurderet, at det vil være unødigt byrdefuldt for virksomhederne at deltage i en panelundersøgelse. Dette skyldes, at ændringen af lov om jernbanesikkerhed ikke vurderes at have væsentlige administrative konsekvenser for erhvervslivet, da forslaget primært vedrører en præcisering af Jernbanetilsynets kompetencer. Dog vil lovforslagets efterfølgende bekendtgørelser blive vurderet i forhold til, hvorvidt en forelæggelse for et Test- eller fokuspanel er nødvendig. Dette vil ske i samråd med Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Administrative Lettelser.

Virksomhederne har tidligere skulle betale for f. eks. DSB's godkendelse af veksellad, huckepack m.v. Der vil for disse virksomheders vedkommende være tale om, at virksomheden nu skal betale til Jernbane-

tilsynet, som er myndighed på området. For nye virksomheder vil der være tale om en etableringsomkostning, som virksomheden under alle omstændigheder skulle have afholdt.

Da fastlæggelse og udarbejdelse af nyt regelsæt vil være ressourcekrævende for Jernbanetilsynet, vil der senere blive tale om en gebyrfastsættelse for ydelser, som jernbanebranchen delvist tidligere har afholdt udgifterne for. Provenuet fra gebyrerne forudsættes anvendt til finansiering af yderligere personale til udførelse af opgaverne.

5. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

6. Forholdet til EU-retten

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

7. Høring

Lovforslaget er sendt til høring hos Amtrådsforeningen, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Auditøren, Dansk Industri, Dansk Jernbaneforbund og Handelskammeret. Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen væsentlige. Se i øvrigt punkt 3
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Se punkt 4	Se punkt 4
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	