

Bilag til f. t. l. vedr. straffeloven, retsplejeloven og færdselsloven

sat væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, frakendtes han førerretten betinget.

Hvis kørslen karakteriseres som særlig hensynsløs, vil der i almindelighed blive udmålt en væsentlig højere straf. Som eksempler herpå kan nævnes:

- Østre Landsrets ankedom af 29. september 1988 (U 1989.109 Ø)

- fængsel i 4 måneder

En 19-årig tiltalt kørte med en hastighed af godt 99 km/t ad Vigerslev Allé, hvor den højst tilladte hastighed er 60 km/t og kørte ind i krydset ved Vester Kirkegårds Alle for rødt lys, idet han overså lyssignalerne. Han påkørte og dræbte i krydset børnene A og B, der i fodgængerfeltet var på vej over kørebane for grønt lys. Tiltalte blev for overtrædelse af færdselslovens § 3, stk. 1, § 4, stk. 1, § 41, stk. 1 og 2, pkt. 3, samt straffelovens § 241 i byretten straffet med hæfte i 14 dage og frakendt førerretten i 1 år og 6 måneder. Landsretten forhøjede under hensyn til forholdets grovhed straffen til fængsel i 4 måneder og forlængede frakendelsestiden til 5 år.

- Højesterets dom af 30. august 1989 (U 1989.929 H)

- fængsel i 4 måneder

En 22-årig tiltalt lastbilchauffør havde kort før midnat med en fart af ca. 100 km/t ført vognen mod rødt lys ind i et kryds, hvor lastvognen ramte en anden vogn, der var kørt ind for grønt lys, hvorved en person blev dræbt og andre alvorligt skadet. Straffen fastsattes til fængsel i 4 måneder, og kørekortet frakendtes for 5 år (dissens af 2 dommere for fængsel i 3 måneder og frakendelse i 3 år).

- Vestre Landsrets ankedom af 15. april 1997 (U 1997.956 V)

- fængsel i 3 måneder

En 25-årig tiltalt havde gjort sig skyldig i overtrædelse af straffelovens § 241 og en række bestemmelser i færdselsloven ved med betydelig hastighed bagfra med sin bil at have påkørt en anden bil, der holdt stille for rødt lys, så denne bil blev skubbet ind i krydset og påkørt af en tredje bil, hvorved

føreren og en passager i den påkørte bil blev dræbt. Landsretten fandt, at kørslen måtte anses for særlig hensynsløs, samt at den i retspraksis skete skærpelse af sanktionerne for uagtsomt manddrab i forbindelse med spirituskørsel også burde komme til udtryk i sanktioneringen af uagtsomt manddrab i forbindelse med særlig hensynsløs kørsel. I den foreliggende sag, hvor tiltalte havde forvoldt 2 menneskers død, fandt landsretten at straffen, der af byretten var fastsat til hæfte i 40 dage, burde forhøjes til fængsel i 3 måneder. Frakendelsestiden på 3 år fandtes passende bestemt.

Sammenfatning:

Dommene ovenfor viser, at uagtsomt manddrab uden spirituskørsel straffes med dagbøder, såfremt kørslen ikke kan karakteriseres som særlig hensynsløs. Der er dog eksempler på anvendelse af frihedsstraf i sådanne sager. Såfremt kørslen karakteriseres som særlig hensynsløs, vil der formentlig blive udmålt en straf i niveauet omkring 3-4 måneders fængsel.

3.2. Uagtsom betydelig legemsbeskadigelse uden spirituskørsel

Straffen i færdselssager om uagtsom betydelig legemsbeskadigelse uden spirituskørsel vil som alt overvejende hovedregel være dagbøder. Som eksempler herpå kan nævnes:

- Østre Landsrets ankedom af 9. december 1992 (U 1993.350/3 Ø)

- 20 dagbøder á 150 kr.

En 33-årig tiltalt buschauffør undlod under svingning til højre at standse for en gående, der i et fodgængerfelt for grønt lys var på vej over vejen fra tiltaltes højre side, hvilket havde til følge at tiltalte med bussen påkørte den gående, der pådrog sig komplicerede brud på ben og ankel, idet begge ben blev overkørt. Tiltalte blev for overtrædelse af færdselsloven og straffelovens § 249 idømt 20 dagbøder á 150 kr. Han var tidligere i 1985 frakendt førerretten ubetinget. Førerretten blev nu frakendt 6 måneder ubetinget.

- Østre Landsrets ankedom af 25. august 1998 (Dommerforeningens Oversigter, dom nr. 38)