

og til administration 6. kr., hvilket svarer til i alt 509 kr. Der er således behov for allerede i 2002 at foretage opkrævning af den del af finansieringsbidragene fra de private arbejdsgivere, der overstiger 380 kr. pr. fuldtidsbeskæftiget.

Der er således behov for at etablere en opkrævningsadgang for den del af bidragene fra arbejdsgiverne, der ikke kan indeholdes i kompensationsbeløbet.

Da der i nærværende lovforslag er tale om ordninger, hvor arbejdsgiverne allerede har en pligt til at betale finansieringsbidragene, er forslaget alene en teknisk omlægning af indbetalingen af de private arbejdsgivers finansieringsbidrag. Der foretages ikke ændringer i selve beregningsgrundlaget for finansieringsbidragene.

For at minimere arbejdsgivernes administrative omkostninger ved opkrævningen mest muligt foreslås yderligere, at bidraget kan opkræves sammen med andre finansieringsbidrag, der opkræves af Arbejdsmarkedets Tillægspension (ATP).

For at muliggøre en fællesopkrævning af flere finansieringsbidrag og dermed gøre opkrævningsordningen så enkel og administrerbar som muligt, foreslås det, at der fastsættes identiske regler om beregningsperioder, opkrævning, forfaldsdatoer mv., således at alle finansieringsbidrag kan behandles efter fælles regler.

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende. Loven har virkning fra den 1. januar 2002, men får først virkning for ATP-bidrag, der modtages efter den 22. februar 2002.

## *II. Økonomiske konsekvenser for det offentlige*

Forslaget skønnes ikke at have økonomiske konsekvenser for det offentlige.

## *III. Administrative konsekvenser for det offentlige*

Forslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for det offentlige.

## *IV. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet*

Forslagets administrative konsekvenser er blevet vurderet af Økonomi- og Erhvervsministeriets Testpanel. Testpanelet måler danske virksomheders forventninger til de administrative konsekvenser af ny lovgivning. Tallene skal således kun ses som et fingerpeg om lovgivningens konsekvenser for virksomhederne og ikke som udtryk for de faktiske konsekvenser.

266 virksomheder har indgået i undersøgelsen. 185 af virksomhederne forventer at være omfattet af lov-

forslaget. På samfundsniveau vurderes ca. 110.000 virksomheder at være omfattet af lovforslaget.

152 virksomheder i Testpanelet, svarende til 82 pct. af de omfattede virksomheder, forventer, at lovforslaget medfører administrative aktiviteter.

30 pct. af de omfattede virksomheder forventer, at lovforslaget vil medføre administrative omstillingsbyrder. Omstillingsbyrden pr. virksomhed er gennemsnitligt ca. 1 time og knytter sig hovedsageligt til tilpasninger af eksisterende lønadministrations- og/eller bogføringssystemer. Opregnet til samfundsniveau medfører forslaget omstillingsbyrder på 21.000 – 42.000 timer.

37 pct. af de omfattede virksomheder forventer at få løbende administrative byrder på gennemsnitlig 5 timer årligt. De løbende byrder relaterer sig især til den løbende indbetaling og bogføring. Langt de fleste virksomheder forventer små løbende byrder. Opregnet til samfundsniveau forventes lovforslaget at medføre løbende byrder på 140.000 – 220.000 timer årligt.

Muligheden for at koble betalingen til LetLøn (elektronisk indberetningssystem for lønoplysninger mv.) vil blive undersøgt. Hvis det er muligt, vil arbejdsgivernes betaling af finansieringsbidraget kunne indgå som en del af arbejdsgivernes samlede indbetaling til LetLøn, som kanalisere de forskellige beløb til de rette modtagere (ATP, Told & Skat, Feriekonto etc.).

Til brug for opkrævningen er det nødvendigt for ATP-huset at udvikle et opkrævningssystem, hvilket anslås at koste ca. 10-12 millioner kr. Udgifterne her til vil som de øvrige administrationsomkostninger blive afholdt over finansieringsbidragene. Et eventuelt overskud fra administrationsbidraget i kompensationsordningen vil medgå til dækning af udviklingsomkostninger.

## *V. Miljømæssige konsekvenser*

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

## *VI. Administrative konsekvenser for borgerne*

Forslaget har ikke administrative konsekvenser for borgerne.

## *VII. Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

## *VIII. Høring*

Forslaget har ikke været udsendt til høring inden fremsættelsen.