

skatningsloven § 2 a, dvs. finansielle aktier i selskaber beliggende i lavskattelande.

Den foreslåede bestemmelse medfører, at den ejerandel moderselskaber her i landet skal besidde for at få udbytteudlodninger skattefrit fra deres datterselskaber, nedsættes fra 25 pct. til 20 pct.

Efter de gældende regler i § 2, stk. 1, litra c, er udbytte modtaget af udenlandske (moder)selskaber skattefrit, hvis det udbyttemodtagende selskab ejer mindst 25 pct. af aktiekapitalen i det udbyttegivende selskab, datterselskabet, i en sammenhængende periode på mindst ét år, inden for hvilken periode udbytteudlodningstidspunktet ligger. Det er endvidere et krav, at det udbyttemodtagende selskab er hjemmehørende i et EU-medlemsland, et land Danmark har indgået en dobbeltbeskatningsoverenskomst med, på Færøerne eller i Grønland.

Det foreslås, at ejerandelen, der kvalificerer udenlandske moderselskaber til at få udloddet udbytte skattefrit, nedsættes fra 25 pct. til 20 pct. Forslaget indebærer, at begrænset skattepligtige moderselskaber, der ejer mere end 20 pct. af aktiekapitalen i her hjemmehørende datterselskaber, skattefrit vil kunne få overført udbytte forudsat, at de øvrige betingelser i § 2, stk. 1, litra c, er opfyldt. Herved ligestilles udenlandske moderselskaber med danske moderselskaber i relation til udbytteudlodninger fra danske datterselskaber. Ændringen af reglen skal således ses i sammenhæng med den tilsvarende ændring af § 13, stk. 1, nr. 2.

Nedsættelsen af kravet til ejerandelens størrelse foreslås tillagt virkning for udbytter, der vedtages udloddet eller udbetalt den 1. januar 2002 eller senere.

Til nr. 7

Statslige og kommunale havne og lufthavne er fritaget for skattepligt efter bestemmelserne i selskabsskattelovens § 3, stk. 1, nr. 1 og 2, idet statslige og kommunale institutioner og virksomheder m.v. er ubetinget skatteundtagne.

Private havne og lufthavne er betinget skattefritaget efter den særlige bestemmelse i selskabsskattelovens § 3, stk. 1, nr. 4, hvorefter visse foretagender, der ikke forfølger privatøkonomiske formål, under nærmere omstændigheder er skattefritagne. For så vidt angår havne og lufthavne, er det en betingelse, at indtægterne ifølge vedtægtsmæssig bestemmelse udelukkende anvendes til formålet, som skal være henholdsvis havne- eller lufthavnsvirksomhed. Der kan ske normal forrentning af en eventuel indskudskapital, uden at skattefriheden mistes.

Såfremt en havn eller lufthavn påbegynder udøvelse af såkaldt sideordnet aktivitet, dvs. aktiviteter, der ikke medgår til det formål, der betinger skattefriheden, fortabes skattefriheden, og alle aktiviteter bliver herefter undergivet skattepligt.

Der er ikke i praksis taget stilling til spørgsmålet om, hvorvidt havne og lufthavne kan bevare deres skattefrihed, såfremt der udøves sideordnet aktivitet i et selvstændigt, skattepligtigt datterselskab. Der foreligger ingen retspraksis i relation til skattefritagelsesbestemmelsen i § 3, stk. 1, nr. 4, om dette spørgsmål, men Ligningsrådet har udtalt sig om spørgsmålet, jf. TfS 2001, 619. Ligningsrådet udtalte i den konkrete sag, at det må være uden betydning, om aktivitet, der går udover sædvanlig lufthavnsdrift, indskydes et datterselskab. Dermed er det Ligningsrådets opfattelse, at en lufthavn ikke kan bevare sin skattefritagelse, såfremt der drives sideordnet aktivitet i et skattepligtigt datterselskab. Den konkrete sag blev påklaget til Landsskatteretten, der dog ikke tog stilling til dette spørgsmål.

For at undgå fremtidig tvivl om skattefritagelsernes rækkevidde, foreslås det at præcisere reglerne for havne og lufthavne. Det foreslås, at det fremgår direkte af bestemmelsens ordlyd, at havne og lufthavne kan drive sideordnet aktivitet i skattepligtige datterselskaber, uden selv at miste skattefriheden.

Formålet hermed er at sikre, at havne og lufthavne har mulighed for at udøve aktiviteter, der ikke direkte vedrører havne- eller lufthavnstrafik, men som er naturligt og tæt knyttet hertil, og som mest hensigtsmæssigt drives af havnen eller lufthavnen.

Der er ikke tiltænkt ændringer i afgørelsen af, hvilke aktiviteter der kan udøves af en havn eller lufthavn, uden at skattefriheden fortabes. Det fremgår af skattefritagelsesbestemmelsens ordlyd, at indtægterne ifølge vedtægtsmæssig bestemmelse udelukkende må anvendes til formålet. En fortolkning af bestemmelsen indebærer, at formålet skal være henholdsvis havne- eller lufthavnsvirksomhed, men bestemmelsen indeholder ingen definition af begrebet havne- og lufthavnsvirksomhed. Der er heller ikke opstået en langvarig praksis eller afsagt domstolsafgørelser, hvorpå der kan støttes ret, om afgrænsningen af henholdsvis skattefritaget havne- og lufthavnsvirksomhed og skattepligtig sideordnet aktivitet.

Til nr. 8

Efter selskabsskattelovens § 3, stk. 7, er kommuner skattepligtige af indtægt ved erhvervsområde virksomhed med at drive netvirksomhed og virksomhed, som efter § 2, stk. 4, i lov nr. 375 af 2. juni 1999 er