

sisterende afskrivningssaldo efter den regnskabsmæssige værdi af de skibe, der omfattes af de nye bestemmelser, og den regnskabsmæssige værdi af øvrige aktiver. Samme fremgangsmåde anvendes efter forslaget til en tonnageskattelov ved beregningen af de særlige overgangssaldi, der skal opgøres ved overgang til tonnageskatning.

Hvis et skib har været afskrevet efter reglerne § 5 B og derefter overgår til anvendelse til et formål, så det vil kunne afskrives efter de almindelige regler i § 5, skal der ske en tilsvarende fordeling af den særlige saldo. Den del af den særlige saldo, som vedrører de skibe, som fremover vil være omfattet af de almindelige afskrivningsregler, flyttes over til den almindelige afskrivningssaldo.

*Til § 1, nr. 3.*

Det foreslås, at reglerne i afskrivningslovens § 28 om forskudsafskrivning ikke skal være gældende for skibe, som er nævnt i § 5 B.

*Til § 2.*

Det foreslås, at loven træder i kraft efter skatteministerens bestemmelse. Det er regeringens hensigt at sætte loven i kraft samtidig med tonnageskatteloven. Det foreslås, at loven får virkning fra og med ind-

komståret 2001 for skibe, som bliver omfattet af tonnageskatteordningen fra og med dette indkomstår. Tilsvarende foreslås det, at loven får virkning fra og med indkomståret 2002, hvis skibene bliver omfattet af tonnageskatteordningen fra og med dette år. For øvrige skibe foreslås det, at loven får virkning fra og med indkomståret 2003. Herved undgås, at reglerne ville kunne få skærpende virkninger med tilbagevirkende kraft.

Det foreslås videre i *stk. 3* som en overgangsordning, at de hidtil gældende afskrivningsregler vil kunne anvendes for skibe, der ejes af skattepligtige, som ikke selv driver rederivirksomhed, og som derfor ikke vil kunne anvende tonnageskatteordningen, når de pågældende skibe senest den 31. december 2002 er udlejet til en uafhængig lejer, d.v.s. en lejer hvormed udlejeren ikke er koncernforbundet. Tilsvarende foreslås i *stk. 4*, at adgangen til at foretage forskudsafskrivning på skibe opretholdes i de tilfælde, hvor bindende aftale om bygning af skib er indgået senest den 31. december 2002.

Endelig foreslås det i *stk. 5* som en overgangsbestemmelse, at selskaber, som ikke vælger beskatning efter tonnageskatteloven, kan afskrive skibe med op til 20 pct. i det første indkomstår, hvor loven får virkning.