

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser.

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Der henvises til Forslag til lov om beskatning af rederivirksomhed (tonnageskatteloven).	Der henvises til Forslag til lov om beskatning af rederivirksomhed (tonnageskatteloven).
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen væsentlige konsekvenser.	Ingen væsentlige konsekvenser.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Der henvises til Forslag til lov om beskatning af rederivirksomhed (tonnageskatteloven).	Der henvises til Forslag til lov om beskatning af rederivirksomhed (tonnageskatteloven).
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen væsentlige konsekvenser.	Ingen væsentlige konsekvenser.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen.	Ingen.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen.	Ingen.
Forholdet til EU-retten	Ingen. (Tonnageskatteordningen skal godkendes efter EU's statsstøtteregler.)	Ingen.

Høring.

Lovforslaget har været til høring hos følgende organisationer m.v.:

Danmarks Rederiforening, Bilfærgernes Rederiforening, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Rederiforeningen af 1895, Advokatrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Erhvervenes Skattesekretariat, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Amtsrådsforeningen, Skattechefforeningen og Skatterevisorforeningen.

Lovforslaget har været sendt til høring sammen med forslaget om en tonnageskattelov. Der henvises til dette lovforslag for en oversigt over høringssvarene.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.**Til § 1, nr. 1.*

Ændringen er en konsekvens af de ændringer, der foreslås i § 1, nr. 2.

Til § 1, nr. 2.

Der foreslås indsat en ny § 5 B i afskrivningsloven. Den foreslåede paragraf omhandler særlige afskrivningsregler for skibe.

Det foreslås i § 5 B, stk. 1, at skibe med en bruttonnage på 20 tons eller derover, der anvendes til erhvervmæssig transport af passagerer eller gods, skal

afskrives på en særskilt saldo, når ejeren er et selskab, eller når skibet udlejes uden besætning (bare-boat) eller erhverves med henblik på sådan udlejning. Det forhold, at en gruppe partredere udpeger den ene som bestyrende reder til at varetage den daglige drift af et skib, indebærer ikke i sig selv, at de øvrige partredere anses for at udleje et skib til den bestyrende reder på bare-boat-vilkår. Eventuelle tvivlstilfælde må afgøres konkret.

Det foreslås videre i stk. 2, at afskrivning for de pågældende skibe højst kan udgøre 12 pct. af den afskrivningsberettigede saldo værdi. For nybyggede skibe, som ejes og drives af selskabet selv, kan der efter forslaget i det første år afskrives indtil 20 pct. af anskaffelsessummen, når skibene ikke omfattes af tonnageskatteordningen. (Det følger heraf, at nedskrivninger i tonnageskatteordningen alene foretages med 12 pct. årligt.) Dette skal ses i sammenhæng med, at muligheden for forskudsafskrivning på skibe fjernes, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 3.

De særlige regler, som findes for selskaber i afskrivningslovens § 5, stk. 4-6, om at aktiver, som er udlejet, eller som erhverves med henblik på udlejning, afskrives særskilt med indtil 50 pct. i året efter anskaffelsesåret, skal ikke finde anvendelse for skibe omfattet af den nye § 5 B. Det samme gælder reglerne i afskrivningslovens § 6 om straksafskrivning.

I stk. 3 fastsættes det, hvordan den særlige saldo efter den foreslåede § 5 B skal beregnes. Saldoen skal beregnes ved en forholdsmæssig fordeling af den ek-