

indtil 20 pct. i det første indkomstår, hvor loven får virkning.

### 3. De gældende regler.

Efter de gældende regler indgår erhvervsmæssigt anvendte skibe sammen med andre driftsmidler på en samlet afskrivningssaldo. Saldoværdien i et givet år opgøres som saldoen ved årets begyndelse tillagt anskaffelsessummen for nyerhvervede driftsmidler og skibe og fratrukket salgssummen for afhændede driftsmidler og skibe. Saldoværdien kan ved den skattepligtiges indkomstopgørelse afskrives med indtil 25 pct., og det nedskrevne beløb udgør herefter saldoværdien ved det følgende indkomstårs begyndelse.

For selskaber m.v. gælder der den særlige bestemmelse for aktiver, som er udlejet, eller som erhverves med henblik på udlejning, at de ikke indgår i den afskrivningsberettigede saldo. Der kan ikke foretages afskrivninger i anskaffelsesåret, men der kan i stedet foretages særskilt afskrivning på de pågældende aktiver med indtil 50 pct. i året derefter. Den resterende del af anskaffelsessummen tillægges herefter afskrivningssaldoen.

Ved erhvervelse af skibe eller andre driftsmidler er der under forskellige betingelser mulighed for at foretage forskudsafskrivninger. Det er en betingelse, at den skattepligtige har truffet bindende aftale om levering af driftsmidlerne eller bygning af skibet - eller har planlagt at fremstille aktiverne i egen virksomhed - til levering eller færdiggørelse tidligst i det første og senest i det fjerde år efter bestillings- eller planlægningsåret. Det er endvidere en betingelse, at anskaffelsessummen overstiger et beløb på 1.155.800 kr. (2002-niveau, beløbet reguleres årligt).

Når disse betingelser er opfyldt, kan der foretages forskudsafskrivninger med indtil 15 pct. om året første gang i det indkomstår, hvor aktivet bestilles eller planlægges fremstillet, og sidste gang i det tredje indkomstår derefter. For aktiver, der erhverves med henblik på udlejning, kan der dog først forskudsafskrives

i året efter bestillingsåret. Der kan højst forskudsafskrives i alt 30 pct.

### *Provenumæssige bemærkninger.*

Som ovenfor anført skal lovforslaget ses i nøje sammenhæng med det forslag til Lov om beskatning af rederivirksomhed (Tonnageskatteoven), som fremsættes samtidig hermed. De to lovforslag udgør en helhed og skal også i provenumæssig henseende betragtes som sådan.

De provenumæssige bemærkninger, der er indeholdt i forslaget til en tonnageskatteov, medtager også de provenumæssige konsekvenser af det her foreliggende lovforslag. Der henvises derfor til bemærkningerne til forslaget til en tonnageskatteov.

### *Administrative bemærkninger.*

Tonnageskatteordningen har alene betydning for en præcist defineret del af erhvervslivet, nemlig rederierhvervet. Skatteministeriet har på denne baggrund anmodet Danmarks Rederiforening om at vurdere de administrative konsekvenser af lovforslaget for erhvervslivet. Det er Rederiforeningens vurdering, at lovforslaget ud over mindre tilpasninger i forbindelse med overgang til tonnagebeskatning ikke vil have administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget skønnes ikke at have væsentlige administrative konsekvenser for skattemyndighederne.

### *Erhvervsøkonomiske bemærkninger.*

Der henvises til bemærkningerne til forslag til Lov om beskatning af rederivirksomhed (Tonnageskatteoven), som er fremsat sammen med det her foreliggende lovforslag.

### *Forholdet til EU-retten.*

De foreslåede ændringer af afskrivningsloven har ikke i sig selv EU-retlige konsekvenser. Imidlertid er den tonnageskatteordning, som der samtidig er fremsat forslag om, statsstøtte efter EU-reglerne skal derfor godkendes af Kommissionen.