

| Organisation                              | Modtagne bemærkninger   | Kommentarer hertil  |
|---|---|---|
| Foreningen af Statsautoriserede Revisorer | Ud over emner, som allerede er berørt, gør FSR opmærksom på, at der ved udtræden af tonnageskatteordningen kan blive tale om genbeskatning af afskrivninger, der ikke er givet fradrag for. Efter forslaget skal aktiverne ved overgang fra tonnageskatning til almindelig beskatning anses for maksimalt afskrevet i den tid, tonnageskatteordningen har været anvendt. Afhændelse af et aktiv efter overgang til almindelig beskatning vil således kunne udløse beskatning af en genvunden afskrivning. | Den manglende adgang til fradrag for afskrivninger i tonnageskatteordningen modsvarer af den lavere tonnageskatning. Det er ikke hensigten, at rederierne først skal have adgang til den lave tonnageskatning og derefter mulighed for afskrivning i det almindelige skattesystem.<br><br>Det problem, som FSR påpeger, opstår kun, hvis nedskrivningen på 12 pct. om året er for høj og således ikke afspejler skibenes reelle værdiforringelse. |
| Foreningen af Registrerede Revisorer      | FFR påpeger, at tonnageskatteordningen vil være en favorisering af rederierhvervet i forhold til andre erhverv. Foreningen mener, at argumentationen for en tonnageskatteordning med samme ret kan anvendes over for andre erhverv i international konkurrence som f.eks. IT-branchen.  | De tonnageskatteordninger, der er etableret i EU-landene, er led i bestræbelserne på at få en større andel af verdenstonnagen overført fra formodet bekvemmelighedsflag til EU-landenes flag.   |

De øvrige hørte organisationer m.v. har enten ikke haft bemærkninger eller har alene haft bemærkninger af teknisk karakter.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

##### *1. Hvem kan anvende tonnageskatteordningen? (Lovforslagets §§ 1-5.)*

Tonnageskatteordningen vil kunne anvendes af danske selskaber, som driver rederivirksomhed. Endvidere vil ordningen kunne anvendes af rederier, som er hjemmehørende i andre EU-lande, og som er skattepligtige til Danmark af indtægt i et fast driftssted her i landet. Ordningen vil også kunne anvendes af udenlandske rederiselskaber, der bliver hjemmehørende i Danmark ved flytning af ledelsens sæde hertil.

Det vil ikke være nogen betingelse, at selskabet (eller det faste driftssted) udelukkende driver rederivirksomhed, men det vil kun være rederidelen af et selskabs samlede virksomhed, der vil kunne tonnageskattes.

Anvendelse af tonnageskatteordningen vil være frivillig for rederierne. Det er dog ikke muligt vilkårligt at vælge mellem de to beskatningsformer. Tonnageskatning kan således vælges første gang, betingelserne herfor er opfyldt. Valget skal træffes senest ved rettidig indgivelse af selvangivelse for det indkomstår, hvor tonnageskatteordningen første gang vil kunne anvendes.

Allerede eksisterende rederier, der ønsker at gå ind i tonnageskatteordningen, har dog mulighed for at vente med at træffe valget til udgangen af det andet indkomstår, hvor ordningen vil kunne anvendes, jf. overgangsbestemmelsen i lovforslagets § 23.

Såvel valg som fravalg af tonnageskatning er bindende for 10 år fra det tidspunkt, hvor valget træffes. Vælger et rederi på dette tidspunkt at stå uden for tonnageskatteordningen, vil det således først kunne komme ind i ordningen efter 10 år. Vælger et rederi at gå ind i tonnageskatteordningen, vil det ved udløbet af den 10-årige bindingsperiode have valget mellem at fortsætte under tonnageskatteordningen eller at overgå til beskatning efter de almindelige regler. I begge tilfælde er valget bindende for 10 år.

Baggrunden for de foreslåede frister for indtræden i tonnageskatteordningen og for de 10-årige bindingsperioder er, at det ikke skal være muligt for rederierne at »pendle« mellem tonnageskatteordningen og beskatning efter de almindelige regler. Ved anvendelse af de almindelige skatteregler vil et eventuelt underskud ved rederivirksomhed kunne modregnes i andet overskud. Dette kan ikke lade sig gøre i tonnageskatteordningen, idet skattebetalingen i tonnageskatteordningen er uafhængig af det faktiske driftsresultat. Til gengæld er tonnageskatningen lavere end den almindelige selskabsbeskatning. Formålet med tidsfristerne er således at hindre, at rederierne vil kunne anvende tonnageskatteordningen i år, hvor rederidriften