

F. t. I. om beskatning af rederivirksomhed

Organisation	Modtagne bemærkninger	Kommentarer hertil
	<p>Foreningen ønsker et bundfradrag for mindre rederier.</p> <p>Foreningen ønsker aktiverne konkret fordelt mellem tonnageskattet virksomhed og anden virksomhed i stedet for efter regnskabsmæssige værdier. Foreningen ønsker yderligere, at aktiver, som anvendes både i tonnageskatteordningen og uden for ordningen, skal kunne afskrives f.s.v. angår den andel, der anvendes uden for ordningen.</p> <p>Foreningen ønsker skatten ved afhændelse af skib maksimeret til den skat, der ville kunne udløses på tidspunktet for overgang til tonnageskatning.</p> <p>Endelig ønsker Rederiforeningen af 1895 afskrivningssatsen på 25 pct. opretholdt for rederier, der ikke vælger tonnageskatteordningen.</p>	<p>Den foreslåede skatteskala er fastsat på samme niveau, som er gældende i andre lande.</p> <p>En fordeling af aktiver til blandet anvendelse med henblik på afskrivning på en andel af disse ville være uhyre kompliceret. Den andel, der anvendes under tonnageskatteordningen ville være forskellig fra aktiv til aktiv og fra år til år.</p> <p>Ønsket har baggrund i en sammenligning af et afskrivningsforløb efter saldometoden og en lineær økonomisk forringelse og adskiller sig ikke fra et tilsvarende forløb under de almindelige regler. Det manglende fradrag for afskrivninger i tonnageskatteordningen modsvarer af den lavere tonnageskatning.</p> <p>Tonnageskatteoven og ændringen af afskrivningsloven skal ses som en helhed. Afskrivningssatsen på 12 pct. afspejler nogenlunde den teknisk-økonomiske levetid for et skib. Rederier, som ikke ønsker at anvende tonnageskatteordningen, har efter overgangsordningen mulighed for at afskrive på skibe med 20 pct. det første år, hvor loven finder anvendelse.</p>
Arbejderbevægelsens Erhvervsråd	Arbejderbevægelsens Erhvervsråd lægger vægt på, at valg eller fravalg af tonnageskatning ikke gør det muligt direkte eller indirekte at få eftergivet udskudte skatter, der bl.a. er fremkommet som følge af gunstige afskrivningsregler. AE mener desuden, at man ikke skal subsidiere et enkelt erhverv. Tonnageskatteordningen bør derfor være provenuneutral.	Tonnageskatteforslaget er et afbalanceret forslag. Den foreslåede ordning er i vid udstrækning en parallel til ordningerne i Holland, Storbritannien og Tyskland.