

Organisation	Modtagne bemærkninger	Kommentarer hertil
	<p>De tre rederiforeninger ønsker en ændring af reglerne for beskatning af genvundne afskrivninger. Rederierne ønsker</p> <ul style="list-style-type: none"> – at de årlige nedskrivninger af overgangssaldi og udligningssaldi skal foretages på grundlag af nettoværdien af de to saldi, – at geninvesteringsfristen for ny tonnage ved negativ nettosaldo forlænges med et år, og – at det gøres muligt også at geninvestere i brugt tonnage. <p>Rederiforeningerne ønsker metoden for opgørelse af avancer på skibe ændret i den situation, hvor et rederi lejer et skib med en købsoption og efterfølgende udnytter optionen. Rederiet har via lejen betalt både for købsoptionen og forringelsen i lejeperioden uden at have fået fradrag herfor. Købsprisen (= optionsprisen) bør korrigeres, således at skibets værdi på tidspunktet for indgåelsen af optionsaftalen anvendes som anskaffelsespris. Rederiforeningerne ønsker videre at få mulighed for at fremføre tab på skibe til modregning i fremtidige avancer.</p> <p>Rederiforeningerne finder afgrænsningerne for skibe anvendt til bugsering og skibe anvendt i off-shore-sektoren for snæver. Rederiforeningerne ønsker således bugsering omfattet af tonnageskatteordningen, når bugseringen foregår uden for danske havne og fjorde m.v.</p>	<p>Det skal ikke være muligt for rederierne at reducere aktiviteten betydeligt efter overgang til tonnageskatning, uden at de udskudte skatter på de skibe, der bringes med ind i ordningen, kommer til betaling. Regeringen er enig i, at nedskrivning på grundlag af bruttobeløb i visse tilfælde kunne føre til beskatning, selv om aktiviteten ikke er reduceret. Regeringen kan derfor tilslutte sig, at nedskrivning kan foretages på et nettogrundlag. Regeringen finder derimod ikke grundlag for at ændre geninvesteringsfristerne.</p> <p>En købspris er ikke alene prisen for selve aktivet, men også omkostninger forbundet med erhvervelse af aktivet. Kan det påvises, at der er betalt et bestemt beløb for selve optionen, er dette en del af købsprisen. En lejeudgift er derimod ikke en del af en købspris og skal heller ikke kunne modregnes i avancen ved salg af et skib. Formålet med tonnageskatteordningen er at lette beskatning af indtægt ved drift af skibe. Derimod bør reelle avancer ved handel med skibe skal beskattes efter de almindelige regler.</p> <p>Regeringen kan tilslutte sig, at bugsering inddrages under tonnageskatteordningen.</p>
Rederiforeningen af 1895	<p>Ud over emner, som er berørt i det foregående, er Rederiforeningen af 1895 fremkommet med følgende bemærkninger:</p> <p>Foreningen ønsker sandsugere, som opererer i udenrigsfart, omfattet af tonnageskatteordningen.</p>	<p>Tonnageskatteordningen retter sig mod transportsektoren. Andre former for virksomhed omfattes ikke. Efter de tilkendegivelser, der foreligger fra EU-Kommissionen, ligger sandsugning uden for det område, der vil kunne omfattes af en tonnageskatteordning. Skulle dette senere ændre sig, vil spørgsmålet blive genovervejet.</p>