

Organisation	Modtagne bemærkninger	Kommentarer hertil
	<p>Rederiforeningerne ønsker bedre mulighed for at inddrage fremmed (time-chartret) tonnage under tonnageskatteordningen. Rederierne ønsker</p> <ul style="list-style-type: none"> – at op til 80 pct. af tonnagen må være time-chartret, – at tidsgrænsen for, hvornår time-chartret tonnage med købsoption kan medregnes som egentonnage, sættes op fra fem til otte år, – fjernelse af betingelsen om, at udlejede skibe skal anvendes til formål, som vil kunne inddrages under tonnageskatteordningen, og – fjernelse af betingelsen om, at skibe udlejet uden besætning (bareboat) kun kan omfattes af tonnageskatteordningen ved forbigående overskudskapacitet. I stedet foreslås, at det blot kræves, at rederiet også driver andre egne skibe. 	<p>Den foreslåede ordning er mere gunstig end andre landes ordninger, når det drejer sig om muligheden for at inddrage fremmed tonnage under tonnageskatteordningen. Rationalet bag tonnageskatteordningerne er bl.a. et ønske om at få en større tonnage under eget flag. Time-chartret tonnage kan i vidt omfang inddrages under tonnageskatningen og kan tilmed medregnes ved opgørelsen af egentonnagen, når tonnagen er lejet i højst fem år og med en købsoption. Overskridelse af lovforslagets grænse om en fremmed tonnage på højst 75 pct. medfører ikke, at rederiet ikke kan anvende tonnageskatteordningen. Det medfører kun, at den overskydende del beskattes efter de almindelige regler.</p> <p>Regeringen er dog opmærksom på, at der for den danske rederibranche kunne gøre sig særlige forhold gældende, som ville kunne begrunde, at time-chartret tonnage inddrages under tonnageskatteordningen i videre omfang, end det er tilfældet i andre landes ordninger. Regeringen er derfor indstillet på at imødekomme ønsket, hvis EU-Kommissionens undersøgelser fører til, at noget sådant vil kunne godkendes.</p> <p>Betingelserne om anvendelse af udlejet tonnage har til formål at sikre, at andre former for virksomhed ikke via lejearrangementer inddrages under tonnageskatningen ad bagvejen. Åbnes der generelt for muligheden for at inddrage bareboat-udlejede skibe under tonnageskatteordningen, åbnes der samtidig for, at rene leasingarrangementer kan tonnageskattes, og noget sådant er ikke hensigten.</p>