

talingen vil blive større, end hvis udflagning ikke havde fundet sted.

Med tonnageskatteordningen sikres således på længere sigt skatteindtægter fra rederierne i størrelsesordenen 50 mill. kr. årligt.

Finansårvirkningen i 2002 skønnes nogenlunde provenuneutral.

Der skønnes ikke at være kommunevirkning af forslaget i de første år.

Provenuvirkning af ændrede afskrivningsregler

I tilknytning til forslaget om at indføre tonnageskatteordningen foreslås ændringer i afskrivningsreglerne for skibe, der anvendes til erhvervmæssig transport af passagerer eller gods. Forslaget omfatter alene de tilfælde, hvor skibets ejer er et selskab m.v. eller hvor skibet udlejes uden besætning (bareboat) eller erhverves med henblik på sådan udlejning.

For rederier, der vælger tonnageskatteordningen, medfører de foreslåede ændringer, at der anvendes en saldoafskrivningssats på 12 pct. ved opgørelsen af de foreslåede overgangs- og udligningssaldi. Dette har alene betydning i forbindelse med opgørelsen af evt. avancer ved salg af skibe, jf. de foreslåede regler herom, idet der ikke er skattemæssig fradragsret for afskrivninger under tonnageskatteordningen.

For rederier, der ikke vælger tonnageskatteordningen, medfører de foreslåede ændringer reducerede afskrivningsmuligheder for skibe fra og med indkomståret 2003 og dermed større skattepligtig indkomst i de første år herefter. Dette skyldes, at forskudsafskrivningsmuligheden foreslås afskaffet med virkning for aftaler om bygning indgået efter den 31. december 2002, mens saldoafskrivningssatsen foreslås nedsat fra de gældende 25 pct. til 12 pct., dog 20 pct. det første år, hvor skibet er i brug, og – som en overgangsregel – 20 pct. i indkomståret 2003.

Da hovedparten af rederierne vurderes at vælge tonnageskatteordningen nu, skønnes virkningen af disse ændringer at være meget beskeden.

For skibe, der ejes af skattepligtige, som ikke selv driver rederivirksomhed, og som derfor ikke vil kunne anvende tonnageskatteordningen, foreslås – som en overgangsregel – at hidtil gældende afskrivningsregler fortsat finder anvendelse, hvis skibene senest 31. december 2002 er udlejet til en uafhængig lejer, jf. ligningslovens § 2, stk. 2.

Er dette ikke tilfældet, omfattes skibet derimod af de nye regler, hvad enten den skattepligtige er et selskab eller en person, et kommanditselskab mv. Forskudsafskrivningsmuligheden afskaffes da med virk-

ning for aftaler om bygning indgået efter den 31. december 2002, ligesom saldoafskrivningssatsen nedsættes fra de gældende 25 pct. til 12 pct. Derimod finder de særlige regler om 20 pct. saldoafskrivning i ibrugtagningsåret og 20 pct. afskrivning i indkomståret 2003, ikke anvendelse.

Afskaffelsen af forskudsafskrivningsmuligheden får kun begrænset betydning for skibe, der er bestemt til udlejning, idet der allerede efter gældende regler ikke kan forskudsafskrives på udlejningsaktiver i året for kontraktsindgåelsen. Efter gældende regler kan sådanne skibe heller ikke saldoafskrives i ibrugtagningsåret, men afskrives derimod med dobbelt sats det efterfølgende år.

Det vurderes, at danske skattepligtiges nyinvesteringer i skibe til udlejning er beskeden, hvorfor virkningen af ændringerne for skattepligtige, som ikke driver rederivirksomhed, anslås at være beskeden.

De ændringer i afskrivningsreglerne, som foreslås i tilknytning til forslaget om at indføre en tonnageskatteordning skønnes alt i alt at medføre et beskeden årligt merprovenu over en årrække.

Merprovenuet er som nævnt indarbejdet i ovenstående samlede provenuvurdering vedr. indførelse af tonnageskatteordningen

Administrative bemærkninger.

Tonnageskatteordningen har alene betydning for en præcist defineret del af erhvervslivet, nemlig rederierhvervet. Skatteministeriet har på denne baggrund anmodet Danmarks Rederiforening om at vurdere de administrative konsekvenser af lovforslaget for erhvervslivet. Det er Rederiforeningens vurdering, at lovforslaget ud over mindre tilpasninger i forbindelse med overgang til tonnageskatteordning ikke vil have væsentlige administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget skønnes ikke at have væsentlige administrative konsekvenser for skattemyndighederne.

Erhvervsøkonomiske bemærkninger.

Tonnageskatteordningen vil medvirke til at fastholde danske rederiers internationale konkurrenceevne på et globalt marked præget af en høj grad af mobilitet. Uden en tonnageskatteordning, som kan modsvare de ordninger, der tilbydes i andre lande i og uden for EU, vil der være et forøget incitament for danske rederier til at placere ny tonnageskatteordning under fremmed flag. Forslaget er nødvendigt, hvis dansk skibsfarts fremtrædende position på verdensmarkedet skal fastholdes.