

Tabel 2. Nettotonnage i danske skibsregistre for skibe på 100 NT og derover.

Nettonnage (NT)	Dansk Internationalt Skibsregister (DIS)		Dansk Skibsregister (DS)		I alt	
	Antal skibe	Netto-tonnage	Antal skibe	Netto-tonnage	Antal skibe	Netto-tonnage
100 - 1.000	273	117.874	486	69.132	759	187.006
1.001 - 10.000	188	602.029	35	114.229	223	716.258
10.001 - 25.000	32	530.251	1	21.671	33	551.922
Over 25.000	49	2.299.733	0	0	49	2.299.733
I alt	542	3.549.887	522	205.032	1.064	3.754.919

Kilde: Søfartsstyrelsen ultimo maj 2001.

Halvdelen af flådens skibe og 95 pct. af nettotonnage er registreret i Dansk Internationalt skibsregister.

Omkring halvdelen af rederiernes fragtindtægter hidrører fra indchartret tonnage. Det anslås på denne baggrund skønsmæssigt, at tonnageindkomsten fra indchartret tonnage ligeledes vil andrage i størrelsesordenen 50 mill. kr. årligt.

Dermed kan den samlede tonnageindkomst anslås til ca. 100 mill. kr. årligt og skatten heraf til ca. 30 mill. kr. årligt ved en selskabsskatteprocent på 30. Der er dog tale om et usikkert skøn.

Hertil kommer skatteindtægterne af positiv finansiell nettoindkomst, der ikke vil kunne medtages under tonnageordningen. Der foreligger ikke data til at understøtte et egentligt skøn, men skatteindtægterne skønnes i størrelsesordenen 20 mill. kr. årligt.

Med stor usikkerhed skønnes ovennævnte skatteindtægter under tonnageskatteordningen således til ca. 50 mill. kr. årligt.

Der vil herudover fra rederierne, der vælger tonnageskatteordningen, kunne være tale om skatteindtægter i forbindelse med beskatning af indkomst fra virksomhed, der ikke kan omfattes af ordningen, og i et vist omfang af avancer på solgte skibe.

#### Provenuvirkning af lovforslaget

Skatteindtægterne fra rederierne skønnes at udgøre i størrelsesordenen 50 – 100 mill. kr. årligt i de nærmeste år.

Skatteindtægterne under tonnageskatteordningen skønnes til ca. 50 mill. kr. årligt, hvortil kommer skatteindtægter i forbindelse med beskatning af indkomst fra virksomhed, der ikke kan omfattes af ordningen og af avancer på solgte skibe, jf. oven for.

I tilknytning hertil foreslås ændringer i afskrivningsregler for skibe m.v., jf. det forslag til ændring af afskrivningsloven, som er fremsat samtidig her-

med. Disse ændringer skønnes at medføre et beskedent årligt merprovenu over en årrække, jf. det senere anførte om provenuvirkningen af dette lovforslag.

Samlet set og henset til den betydelige usikkerhed, der er knyttet til skønnene for rederiernes skattebetaling under de gældende såvel som under de foreslåede regler skønnes tonnageskatteordningen i de første år at være omtrent provenuneutral.

Hvis de danske rederiers samlede tonnage antages upåvirket af beslutningen om at indføre, henholdsvis at opgive, en dansk tonnageordning, vil ordningen på lidt længere sigt medføre et årligt provenutab på op mod 50 mill. kr. som følge af, at rederiernes årlige skattebetaling under en videreførelse af gældende regler må forventes igen at bevæge sig op på et niveau i størrelsesordenen 100 mill. kr. årligt, ekskl. skattebetalingen som følge af de reducerede afskrivningsmuligheder i erhvervsskattepakken.

Under samme antagelse skønnes det gennemsnitlige årlige provenutab opgjort over en lang periode til op mod 100 mill. kr. årligt, når virkningen af erhvervspakken, skønnet ca. 50 mill. kr., medregnes.

Som tidligere omtalt må det dog antages, at store dele af den danske tonnage – i mangel af en dansk tonnageskatteordning – vælger at udflage, hvorved rederiernes skattebetaling under gældende regler gradvist vil bortroderes. Det vil ske ved, at nyhvervet tonnage bliver udflaget, mens eksisterende kapacitet langsomt udfases.

Udflagnings vil resultere i et bortfald af rederiernes skattebetaling efter en længere årrække. Det må dog forventes at rederiernes udskudte skat, jf. afsnittet herom, i et vist omfang vil forfalde til betaling i løbet af udflagningsperioden. Dette skyldes, at udflagningen indebærer et gradvist bortfald af skattemæssige afskrivningsmuligheder, hvorved den skattepligtige indkomst i udflagningsperioden og dermed skattebe-