

kommer beløbet til beskatning hos rederiet, medmindre der er indgået bindende kontrakt om nybygning til levering inden for tre år.

7. Avancer ved afhændelse af skibe beskattes efter skattelovgivningens almindelige regler. Avancerne beregnes skib for skib som forskellen mellem anskaffelsessummen tillagt udgifter til forbedringer og salgssummen.
8. Ved overgang fra tonnageskatning til beskatning efter de almindelige regler anses samtlige aktiver, som har været omfattet af tonnageskatteordningen, for maksimalt afskrevet i de år, hvor tonnageskatteordningen har været anvendt.

Provenumæssige bemærkninger.

1. Gældende regler

Rederiernes skattebetaling – historisk set

Som gennemsnit for årene 1989 – 1999 har rederiernes skattebetaling efter nedslag m.v. ligget på ca. 125 mill. kr. årligt, heraf ca. 100 mill. kr. ved godsfragtfart, og resten i det store og hele ved færge- og passagerfart, jf. tabel 1. De seneste 3 år har gennemsnittet været ca. 100 mill. kr. om året, heraf ca. 90 mill. kr. fra godsfragtfart. 40 pct. af selskaberne havde positiv indkomst og var således i skatteposition. 60 pct. havde enten negativ indkomst eller nulindkomst. Branchens bruttoindtjening har i gennemsnit de seneste 3 år været på ca. 6½ - 7 mia. kr. årligt, jf. bilag.

Nyeste oplysninger viser, at rederiernes fragttægter udviklede sig gunstigt i 2000 bl.a. som følge af stigende dollarkurs og højere fragtrater.

Tabel 1. Skibsfartens skattepligtige indkomst og selskabsskat. 1989 – 1999¹⁾

Indkomstår	Negativ indkomst		Indkomst	Positiv indkomst		I alt		
	Antal	Mill. kr.		Antal	Antal	Mill. kr.	Antal	Skat efter nedslag m.v. ²⁾
							Mill. kr.	Mill. kr.
1989	64	75	69	80	233	213	94	83
1990	64	531	73	82	240	219	85	73
1991	57	54	60	90	185	207	60	48
1992	80	108	59	87	150	226	43	40
1993	63	108	74	86	1.137	223	223	222
1994	69	163	70	78	580	217	119	114
1995	69	147	57	78	881	204	243	135
1996	69	151	41	77	742	187	239	114
1997	72	189	41	79	365	192	101	93
1998	68	151	46	74	309	188	95	85
1999	73	735	50	67	359	190	101	93
Gennemsnit	68	219	58	80	471	206	127	100

Kilde: Specialoptællinger foretaget af Danmarks Statistik. Optællingerne omfatter ikke selskaber, der driver olie- og gasudvinding.

1) Omfatter ikke transport ad indre vandveje, hvor den gennemsnitlige årlige skattebetaling var 1 mill. kr. i perioden.

2) Nedslag andrager gennemsnitligt knap 40 mill. kr. årligt.