

skattemæssige afskrivninger på skibe og andre driftsmidler.

Indførelse af en tonnageskatteordning vil ikke nødvendigvis i sig selv indebære en væsentligt lavere faktisk skattebetaling for rederierne. Fordelen for rederierne ved en tonnageskatteordning ligger i stedet i, at skattemæssige overvejelser ikke i samme omfang som under de almindelige skatteregler vil spille en rolle for de investeringsbeslutninger, der træffes. Investeringer vil i højere grad end nu kunne foretages ud fra rene driftsmæssige betragtninger.

I en periode med høje fragtrater og deraf følgende høj indtjening vil rederiet alt andet lige skulle svare en højere skat. Hermed vil der være et incitament til at foretage nyinvesteringer, således at skattebyrden nedbringes via afskrivningerne. Da formentlig mange rederier vil være i samme situation, vil værfternes priser på nybygninger stige, hvilket ud fra et driftsmæssigt synspunkt burde tilsige, at nybygninger kontraheres på et andet tidspunkt. De investeringer, der ud fra et skattemæssigt synspunkt synes hensigtsmæssigt at foretage, er således ikke nødvendigvis identiske med de investeringer, der ud fra et rent driftsmæssigt synspunkt bør foretages. Denne konflikt mellem det driftsmæssigt optimale og det skattemæssigt optimale gøres mindre under en tonnageskatteordning.

2. En dansk tonnageskatteordning.

Det er regeringens opfattelse, at den internationale udvikling nødvendiggør, at der i Danmark indføres en tonnageskatteordning i lighed med de ordninger, der er etableret i andre europæiske lande. Sker dette ikke, vil det blive stadigt vanskeligere for danske rederier at fastholde deres position på verdensmarkedet.

Den tonnageskatteordning, som her foreslås indført, vil rent lovteknisk bestå af to elementer. Det ene element er dette lovforslag, mens det andet element er det forslag til ændring af afskrivningsloven, som fremsættes samtidig hermed. De to lovforslag er led i en helhed og skal betragtes i sammenhæng.

Indholdet i den foreslåede tonnageskatteordning er i hovedtræk som følger:

1. Tonnageskatteordningen vil kunne anvendes af danske selskaber, der driver rederivirksomhed, samt af rederier hjemmehørende i andre EU-lande, når disse har fast driftssted i Danmark. Ordningen vil også kunne anvendes af udenlandske selskaber, der bliver hjemmehørende i Danmark ved flytning af ledelsens sæde hertil. Kun indkomst ved rederivirksomhed kan omfattes af ordningen.

2. Deltagelse i ordningen er frivillig for rederierne. Valg af tonnageskatteordning er bindende for en periode på 10 år. Koncernforbundne rederier skal som hovedregel træffe samme valg f.s.v. angår anvendelse af tonnageskatteordningen. Når tonnageskatteordning vælges, skal samtlige skibe og andre aktiver, der opfylder betingelserne, inddrages under ordningen.
3. Indkomst ved erhvervmæssig transport af personer eller gods samt indkomst ved visse nært tilknyttede former for virksomhed kan omfattes af tonnageskatteordningen. Transportydelsen skal være leveret med rederiets egne skibe, med skibe lejet uden besætning (bareboat-charter) eller med skibe lejet med besætning (time-charter). Dog kan der i et indkomstår højst inddrages time-chartret tonnagesvarende til tre gange rederiets egen-tonnage - herunder bare-boat-chartret tonnagesvarende under tonnageskatteordningen. Indkomst ved udlejning af skibe kan på visse betingelser omfattes af tonnageskatteordningen.
4. Den skattepligtige indkomst af virksomhed omfattet af tonnageskatteordningen fastsættes for hvert skib som et fast beløb pr. 100 NT pr. dag, uanset rederiets faktiske driftsresultat. Den således beregnede indkomst beskattes med den almindelige selskabsskatteprocent. Der kan ikke foretages fradrag af nogen art i indkomsten, herunder fradrag for afskrivninger på aktiver omfattet af tonnageskatteordningen. Finansielle nettoindkomster beskattes efter de almindelige regler. Der etableres et værn mod overkapitalisering af tonnageskattede rederier.
5. Den generelle afskrivningssats for skibe, som ejes af selskaber, eller som erhverves med henblik på udlejning, nedsættes til 12 pct. Dette gælder, uanset om skibet er omfattet af tonnageskatteordningen eller ej, jf. det forslag til ændring af afskrivningsloven, som fremsættes samtidig hermed. Samtidig foreslås adgangen til at foretage forskudsafskrivninger på disse skibe afskaffet.
6. Ved indgang i tonnageskatteordningen opgøres særlige overgangssaldi for de aktiver, der omfattes af tonnageskatteordningen. Nyerhvervelse af aktiver tilgår særlige udligningssaldi, mens afhændelse af aktiver fragår de relevantealdi. De særligealdi nedskrives med afskrivningslovens maksimale satser - d.v.s. 12 pct. for skibe - uden at kunne føres til fradrag. Bevirker den årlige nedskrivning eller afhændelse af aktiver, at de særlige overgangssaldi bliver negative uden at kunne modsvares af positive udligningssaldi,