

Til lovforslag nr. L 80. Skriftlig fremsættelse (6. februar 2002)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af sømandsloven og lov om sikkerhed til søs (Søfarendes hviletid m.v., indberetningspligt, anløbsforbud, lastning og losning af bulkskibe samt hjemmel til betaling for syn af visse skibe)

(Lovforslag nr. L 80).

Forslaget er en delvis genfremsættelse af L 24 (ændring af sømandsloven og lov om sikkerhed til søs) og L 25 (ændring af lov om sikkerhed til søs), der bortfaldt som følge af folketingsvalget. Der er dog foretaget visse tilpasninger af forslagene.

Forslaget har til hensigt at fremme en tidssvarende og effektiv brug af de offentlige synsressourcer. Forslaget skaber derfor hjemmel til at tage betaling for lovpligtige syn på visse typer af skibe svarende til de lande, som vi normalt sammenligner os med. Der vil i forbindelse med finansloven for 2003 blive taget stilling til, hvordan denne hjemmel skal anvendes. Ligesom

skatteministerens forslag om indførelse af en tonnageskatteordning er der tale om en tilpasning af søfartserhvervets vilkår til, hvad der er international praksis. Under hensyntagen til fiskeriets særlige situation berører forslaget ikke fiskeskibe.

Forslaget giver i lighed med L 24 og L 25 hjemmel til at implementere fem EU-direktiver om arbejdstid og hviletid for søfarende og fiskere, om skærpet havnestatskontrol af udenlandske skibe samt om øget sikkerhed ved lastning og losning af bulkskibe.

Forslaget skaber samtidig grundlag for dansk ratifikation af ILO-konvention nr. 180 om søfarendes arbejdstid og bemanning af skibe samt Protokollen af 1996 til ILO-konvention nr. 147 om minimumsnormer i handelsskibe.

De nærmere regler om hviletid og kontrollen heraf vil blive fastsat i en bekendtgørelse, som vil blive drøftet med erhvervets parter. I lovforslagets bemærkninger er angivet retningslinjer for bekendtgørelsens indhold.

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Folketingets velvillige behandling.