

Til nr. 2

Der foreslås tilføjet et nyt punktum til den gældende lovs § 1, stk. 2, som bliver stk. 3, jf. forslaget § 2, nr. 1. Det foreslåede nye punktum præciserer lovens anvendelsesområde. Dette er en konsekvens af, at sagsområdet "sikkerhed til søs inden for Erhvervsministeriets område" med virkning fra den 1. januar 2002 er overført som færøsk særanliggende i henhold til lov om Færøernes hjemmestyre. Færøske skibe, hvilket vil sige skibe, som er registreret i de færøske skibsregistre, er herefter undergivet hjemmestyrets lovgivning om sikkerhed til søs. Af ordensmæssige grunde foreslås det præciseret, at færøske skibe ved anvendelse af bestemmelserne i den danske lov om sikkerhed til søs sidestilles med skibe, som er udenlandske.

Til nr. 3

Den foreslåede bestemmelse har sammenhæng med bestemmelserne i lovforslagets § 1, som tager sigte på at skabe hjemmel til, at tre direktiver om arbejds- og/eller hviletid om bord i skibe kan gennemføres i dansk ret ved administrativt fastsatte forskrifter.

Forhold, der har tæt tilknytning til ansættelsesvilkårene, herunder hviletiden, reguleres traditionelt primært i sømandsloven, der imidlertid alene gælder for danske skibe.

I lov om sikkerhed til søs er samlet en række kontrol- og bemyndigelsesbestemmelser, der giver mulighed for at fastsætte regler om bl.a. skibes bygning, udstyr og drift, samt hvorledes arbejdet om bord skal udføres med henblik på at sikre de søfarendes sikkerhed og sundhed. Lov om sikkerhed til søs danner også det hjemmelmæssige grundlag for kontrol af udenlandske skibe, der anløber dansk havn.

Det foreslås at tydeliggøre bemyndigelsen i lovens § 3, nr. 4, idet kontrollen med udenlandske skibe, der anløber dansk havn, også omfatter en række internationale konventioner om de søfarendes leve- og arbejdsvilkår, der for danske skibe er reguleret i sømandsloven. Som eksempler herpå kan nævnes forplejning, mindstealder ved ansættelse til søs samt lægeundersøgelse af søfarende. Dette følger af ILO-konvention nr. 147. Den foreslåede ændring har til formål at tydeliggøre, at sådanne forhold, herunder overholdelse af de internationale bestemmelser om arbejdstid og hviletid, kan kontrolleres på udenlandske skibe, der anløber dansk havn.

Til nr. 4

Den foreslåede bestemmelse sigter på at skabe hjemmel til, at Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/96/EF af 4. december 2001 om harmonisere-

de krav til og procedurer for sikker lastning og losning af bulkskibe (EF-Tidende 2002 L 13, side 9ff) kan gennemføres i dansk ret ved administrativt fastsatte forskrifter.

Direktivet indebærer, at operatører af havneterminaler skal etablere kvalitetsstyringssystemer, som sikrer et tilfredsstillende sikkerhedsniveau i forbindelse med terminalernes ledelse og drift ved lastning og losning af bulkskibe, og som skal certificeres samt kontrolleres løbende. Certificeringen af terminalerne vil blive uddelegeret til klassifikationselskaberne, og den løbende kontrol vil blive foretaget i tilknytning til havnstatskontrollen af udenlandske skibe.

Reguleringen retter sig mod skibenes sikkerhed, idet de omhandlede kvalitetssikringssystemer skal eliminere risikoen for overlastning og fysisk beskadigelse af skibenes konstruktion i forbindelse med lastning og losning. Beskyttelsen af de personer, som forestår arbejdet med at laste og losse skibene, reguleres af arbejdsmiljøloven.

Til nr. 5

Det foreslås, at adgangen til at fravige bestemmelsen i lovens § 2 udvides til at omfatte skibe, der er mindre end 15 meter. Der er tale om en mindre teknisk tilpasning, der er en følge af de internationale regler på fiskeskibsområdet, som anvender måleenheden "meter" frem for måleenhederne "BRT" og "bruttotonnage". De internationale bestemmelser er i dansk lovgivning gennemført for fiskeskibe på 15 meter eller derover.

Til nr. 6-10

Bestemmelserne i forslaget nr. 6-10 foreslås indsat med henblik på at gennemføre dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/106/EF af 19. december 2001 om ændring af Rådets direktiv 95/21/EF om håndhævelse over for skibe, der anløber Fællesskabets havne og sejler i farvande under medlemsstaternes jurisdiktion, af internationale standarder for skibes sikkerhed, for foreningsforebyggelse og for leve- og arbejdsvilkår om bord (havnstatskontrol). Med forslaget lægges der op til at gennemføre de dele af ændringsdirektivet, der vedrører tilbageholdelse og anløbsforbud, i egentlige lovbestemmelser (forslagets nr. 6-8), mens der skabes hjemmel til, at de øvrige dele af ændringsdirektivet kan gennemføres i administrativt fastsatte forskrifter (forslagets nr. 9 og 10).

Med hensyn til den foreslåede ændring af lovens § 14, stk. 2, jf. forslaget § 2, nr. 6, indebærer ændringsdirektivet, at et skib skal kunne tilbageholdes ved manglende eller fejlbehæftet sort boks (Voyage Data