

	Positive konsekvenser/ Mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/ Merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	<p>De nye registreringskrav, der følger af direktiverne om arbejdstid og hviletid for søfarende, indebærer øgede administrative byrder for skibsledelsen. Disse kan dog først opgøres ved udmøntningen af detailforskrifterne. Det skønnes, at byrderne udgør ca. ½ til 1 time pr. måned pr. skib i handelsflåden.</p> <p>Indberetningspligten, som følger af ændringen af havnestatskontroldirektivet, medfører en mindre øget administrativ belastning for havnene.</p> <p>Gennemførelsen af bulkskibsdirektivet forventes at medføre en øget administrativ belastning for de terminaloperatører, som endnu ikke har indført kvalitetsstyringssystemer. Omfanget heraf skønnes at være mindre end ½ årsværk for hver af de berørte operatører.</p>
Miljømæssige konsekvenser	<p>Gennemførelsen af ændringen af havnestatskontroldirektivet forventes på sigt at reducere antallet af såkaldte substandard skibe og derved faren for forurening af havmiljøet og kysterne med olie og andre skadelige stoffer.</p> <p>Bulkskibsdirektivets gennemførelse forventes at mindske risikoen for, at bulkskibe forulykker, hvorved risikoen for forurening reduceres.</p>	Ingen