

derforbundet i Danmark, Statsansattes Kartel, Statshavneadministrationen i Frederikshavn, Statsministeriet, Statstjenestemændenes Centralorganisation II,

Søfartens Arbejdsmiljøråd, Sømændenes Forbund, Søsportens Brancheforening, Trafikministeriet og Udenrigsministeriet.

8. *Vurdering af konsekvenser af lovforslaget*

	Positive konsekvenser/ Mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/ Merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Indtægter hidrørende fra eventuel brug af hjemlen til at tage betaling for lovpligtige syn af visse typer af skibe vil fremgå af finansloven for 2003.	Gennemførelsen af de fem direktiver indebærer et øget personaleforbrug i Søfartsstyrelsen på i alt fem årsværk. Den af ændringen af havnestatskontroldirektivet følgende indberetningspligt forventes at medføre mindre merudgifter for de stats- eller kommunalt ejede havne. Økonomi- og Erhvervsministeriet vil drøfte spørgsmålet om kompensation inden for rammerne af det udvidede totalbalanceprincip med de kommunale organisationer, såfremt eventuel brug af hjemlen til at tage betaling for lovpligtige syn af visse typer af skibe skulle medføre merudgifter for kommunerne.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner		Gennemførelsen af de fem direktiver indebærer et øget personaleforbrug i Søfartsstyrelsen på i alt fem årsværk.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Den del af forslaget, som vedrører ændringerne af havnestatskontroldirektivet, herunder den skærpede kontrol med udenlandske skibe, der anløber danske havne, vil på sigt bedre konkurrencevilkårene for den danske handelsflåde.	Spørgsmålet om, i hvilket omfang de nye hviletidsregler for søfarende medfører merudgifter, afhænger af de kommende overenskomstforhandlinger. Gennemførelsen af bulkskibsdirektivet medfører merudgifter for terminaloperatørerne. Brug af hjemlen til at tage betaling for lovpligtige syn af visse typer af skibe kan føre til meromkostninger for erhvervet. Det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at anslå omfanget heraf, men vil fremgå af finansloven for 2003.