

Den del af forslaget, som vedrører bulkskibsdirektivets krav om, at landterminalerne skal etablere kvalitetsstyringssystemer, indebærer en mindre øget administrativ belastning for de terminaloperatører, der ikke allerede har indført sådanne systemer. Et af de større klassifikationselskaber har vurderet, at terminaloperatører, der indfører kvalitetssikringssystemer, hver skal bruge op til ½ årsværk herpå, og at det certificerende organ skal anvende ca. to fuldtidsbeskæftigede i en uge. Med lovforslaget foreslås der alene krav om etablering af kvalitetssikringssystemer i relation til de aktiviteter i landterminalerne, der direkte har med håndteringen af bulkskibe at gøre. De berørte landterminaloperatører vil endvidere kunne reducere udgifterne til indførelsen af kvalitetssikringssystemerne ved koordinering og samarbejde. De administrative konsekvenser afledt af direktivets gennemførelse vil derfor være mindre end ½ årsværk for hver af de berørte terminaloperatører. Skønnet er baseret på en ekspertvurdering. Denne del af lovforslaget er endvidere forelagt Økonomi- og Erhvervsministeriets testpaneler, men resultatet heraf foreligger endnu ikke.

#### 5. Miljømessige konsekvenser

Den del af forslaget, som vedrører ændringerne af havnestatskontroldirektivet, vil på længere sigt reducere antallet af såkaldte substandard skibe, der sejler i europæiske farvande, hvorved risikoen for forurening af havmiljøet og kysterne med olie og andre skadelige stoffer reduceres.

Den del af forslaget, som vedrører gennemførelsen af bulkskibsdirektivet, forventes at mindske risikoen for, at bulkskibe forulykker med miljøforurening til følge.

#### 6. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget sigter på at skabe hjemmel til, at direktiverne 1999/63/EF, 1999/95/EF, 2000/34/EF om arbejdstid og hviletid for søfarende samt direktiv 2001/96/EF om sikker lastning og løsning af bulkskib kan gennemføres i dansk ret ved administrativt fastsatte forskrifter.

Forslaget sigter endvidere på at gennemføre dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/106/EF af 19. december 2001 om ændring af Rådets direktiv 95/21/EF om håndhævelse over for skibe, der anløber Fællesskabets havne og sejler i farvande under medlemsstaternes jurisdiktion, af internationale standarder for skibes sikkerhed, for forureningsforebyggelse og for leve- og arbejdsvilkår om bord (havnestatskontrol) ved bestemmelser i lov om sikkerhed til søs samt på at skabe hjemmel til, at de øvrige dele af ændrings-

direktivet kan gennemføres i administrativt fastsatte forskrifter.

Der henvises til afsnittene 1.2-1.4 under de almindelige bemærkninger.

#### 7. Høring

Udkast til de tidligere fremsatte lovforslag L 24 og L 25, som danner grundlag for nærværende forslag, har forud for behandlingen i Folketinget i oktober 2001 været sendt til høring hos de nedenfor anførte offentlige og private institutioner. Bestemmelserne om færøske skibe og om etablering af hjemmel til at tage betaling for lovpligtige syn af visse typer af skibe, jf. forslagets § 2, nr. 2 og 12, er nye elementer i forhold til L 24 og L 25. Endvidere indgår den del af L 25, der sigtede på at gennemføre incitamentsregler på arbejdsmiljøområdet til søs, ikke i nærværende forslag. Det er ikke som følge af de nævnte justeringer af de tidligere lovforslag fundet nødvendigt at sende det reviderede forslag i fornyet høring. De berørte parter, herunder blandt andet rederiforeningerne og Kommunernes Landsforening, er imidlertid orienteret om forslagets § 2, nr. 12, om hjemmel til at tage betaling for lovpligtige syn af visse typer af skibe.

Amtsrådsforeningen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Beskæftigelsesministeriet, Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Rederiforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Industri, Dansk Navigatorforening, Dansk Sejlunion, Dansk Sø-Restaurationsforening, Danske Havnevirksomheder, Finansministeriet, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Fiskernes Forbund, Forbundet af Offentligt Ansatte, Foreningen af Danske Privathavne, Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere, Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark (Skibsværftsforeningen), Forsvarsministeriet, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Færøernes Landsstyre, Grønlands Hjemmestyre, Hotel-, Restaurant- & Turisterhvervets Arbejdsgiverforening, Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Landsorganisationen i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Metal-Søfart, Miljø- og Energiministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre skibe, Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet, RestaurationsBranchens Forbund, Rigsombudsmanden i Grønland, Rigsombudsmanden på Færøerne, Sammenslutningen af Danske Havne, Scandlines A/S, Skatteministeriet, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Socialministeriet, Specialarbej-