

eller derover. Med forslaget § 2, nr. 5, foreslås det at udvide adgangen efter lovens § 5, stk. 2, til at fravige lovens § 2 til at omfatte skibe under 15 meter.

Søfartsstyrelsen tillader ofte, at der i stedet for forskriftsmæssigt tilbehør, anordninger, apparater m.v. på skibe anvendes andet udstyr med et tilsvarende sikkerhedsniveau. Mens loven i dag giver mulighed for at strafsanktionere overtrædelser af påbud og forbud, er der ikke mulighed for at strafsanktionere overtrædelser af eventuelle vilkår, som er fastsat i forbindelse med meddelelse af en tilladelse til at fravige de forskriftsmæssige krav. Der foreslås med forslaget § 2, nr. 14, indført en sådan sanktionsmulighed.

Endelig indeholder lovforslagets § 2, nr. 11, 13 og 15-17 en række mindre ændringer, der bl.a. er konsekvenser af ændringer i anden lovgivning.

## *2. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige*

Det er primært arbejdsmarkedets parter, som skal sikre, at hviletidsreglerne for søfarende overholdes. Søfartsstyrelsen vil herudover føre stikprøvekontrol med overholdelsen af hviletidsreglerne for de søfarende i handelsflåden ved at gennemgå indsendte kopier af de registreringskemaer, der skal føres på skibene. Stikprøvekontrol om bord på danske skibe kan ligeledes indgå. På udenlandske handelsskibe, der anløber dansk havn, vil kontrol med de søfarendes hviletid og/eller arbejdstid indgå som en del af den almindelige havnestatskontrol. Det øgede ressourceforbrug i Søfartsstyrelsen, der årligt skønnes at udgøre to årsværk, afholdes inden for Økonomi- og Erhvervsministeriets rammer.

Gennemførelsen af direktiverne om bulkskibe og havnestatskontrol vil nødvendiggøre et øget ressourceforbrug i Søfartsstyrelsen på tre årsværk. Hertil kommer en mindre engangsudgift til EDB i forbindelse med etablering af indberetningsordning i relation til havnestatskontroldirektivet. Disse udgifter afholdes inden for Økonomi- og Erhvervsministeriets rammer. Indberetningsordningen forventes at medføre mindre merudgifter for de stats- eller kommuneejede havne.

Indtægter i forbindelse med en brug af den foreslåede hjemmel til at tage betaling for lovpligtige syn af visse typer af skibe vil fremgå af finansloven for 2003. Økonomi- og Erhvervsministeriet vil drøfte spørgsmålet om kompensation inden for rammerne af det udvidede totalbalanceprincip med de kommunale organisationer, såfremt ordningen skulle medføre merudgifter for kommunerne.

## *3. Erhvervsøkonomiske konsekvenser*

Spørgsmålet om, i hvilket omfang de nye regler om søfarendes hviletid m.v. vil medføre merudgifter for søfarterhvervene, afhænger af de overenskomster, som indgås af arbejdsmarkedets parter.

Den del af forslaget, som vedrører ændringerne af havnestatskontroldirektivet, forventes ikke at have direkte økonomiske konsekvenser for de danske søfarterhverv, men den skærpede kontrol med udenlandske skibe, der anløber danske havne, vil på sigt bedre konkurrencevilkårene for den danske handelsflåde. Indberetningsordningen vil i begrænset omfang medføre mindre udgifter for havnene.

Brug af hjemlen til at tage betaling for lovpligtige syn af visse typer af skibe kan føre til meromkostninger for erhvervet. Det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at anslå omfanget heraf, men vil fremgå af finansloven for 2003.

## *4. Administrative konsekvenser for erhvervslivet*

De nye registreringskrav, der er en følge af direktiverne om arbejdstid og hviletid for søfarende, indebærer øgede administrative byrder for skibsledelsen. Den nærmere opgørelse heraf vil først kunne foretages, når de administrative regler efter forhandling med erhvervets parter er udformet. Disse vil blive søgt udformet således, at de administrative byrder begrænses mest muligt. Ordningen vil komme til at omfatte ca. 670 handelsskibe i knap 200 rederier. Det skønnes, at hvert af disse skibe – afhængig af besætningens størrelse – hver måned skal anvende ½ til 1 time på at registrere de søfarendes hviletid om bord. Skønnet er baseret på en ekspertvurdering. Der vil i administrative forskrifter blive fastsat nærmere regler om indsendelse og attestation af hviletidsskemaer. Et udkast til disse regler vil i det omfang, der skønnes at være behov herfor, blive forelagt Økonomi- og Erhvervsministeriets testpaneler.

Direktivbestemmelserne om fiskernes arbejds- og hviletid indeholder ikke krav om registrering af arbejds- eller hviletid, og de kommende administrative regler forventes ikke at ville medføre øgede administrative byrder for fiskerierhvervet.

Den del af forslaget, som vedrører ændringerne af havnestatskontroldirektivet, vil ikke have administrative konsekvenser for det danske søfarterhverv. Indberetningsordningen vil medføre en beskedent øget administrativ belastning af havnene. Denne del af lovforslaget er forelagt Økonomi- og Erhvervsministeriets testpaneler, men resultatet heraf foreligger endnu ikke.