

Trafikministeriet har ikke tradition for detaljeret regulering af arbejdsgangene i havnene og har ikke erfaring med certificering og kontrol af de omtalte kvalitetsstyringssystemer. Hertil kommer, at systemerne i dette tilfælde retter sig imod skibenes sikkerhed. Med forslaget lægges der derfor op til at gennemføre bestemmelserne om terminaloperatørernes kvalitetsstyringssystemer for lastning og losning af bulkskibe inden for rammerne af lov om sikkerhed til søs under Økonomi- og Erhvervsministeriets område. Det findes hensigtsmæssigt at præcisere hjemmelsgrundlaget udtrykkeligt i lovteksten.

Den bestemmelse, som etablerer hjemmel til at gennemføre direktivet i administrativt fastsatte forskrifter, findes i lovforslagets § 2, nr. 4.

1.5. Betaling for syn af visse typer af skibe

Danske skibe skal underkastes et første hovedsyn, inden de sættes i fart, ligesom de fleste skibstyper underkastes periodiske syn. Visse syn foretages af klassifikationsselskaberne mod fuld betaling fra rederen. Søfartsstyrelsen foretager også syn, som hidtil som udgangspunkt har været gratis for rederen.

Efter lov om sikkerhed til søs kan der allerede opkræves betaling for en række af de syn eller godkendelser, som Søfartsstyrelsen foretager. I lovforslaget skabes hjemmel til at tage betaling for lovpligtige syn af visse typer af skibe svarende til de lande, som vi normalt sammenligner os med.

Stillingtagen til brug af den nye hjemmel vil ske i forbindelse med finansloven for 2003. Indføres der betaling for lovpligtige syn, vil taksten følge Finansministeriets vejledning herom.

Den hidtidige betalingsordning har i særlige tilfælde været fastsat med udgangspunkt i reglerne om priskalkulation, der gælder for indtægtsdækket virksomhed inden for staten. Denne praksis vil blive fortsat.

Forslaget indebærer ingen ændring af den hidtidige betalingsordning for fiskeskibe. Forslaget indebærer heller ingen ændring med hensyn til betaling for de kontrolsyn og inspektioner, som på stikprøvebasis foretages på Søfartsstyrelsens initiativ eller på baggrund af en konkret mistanke om mangler på skibene.

Bestemmelsen om hjemmel til betaling for lovpligtige syn af visse typer af skibe findes i lovforslagets § 2, nr. 12.

1.6. Lovtekniske ændringer

Lovforslaget indeholder en række ændringer af lovteknisk karakter.

Med § 2, nr. 1, foreslås en bestemmelse, hvorefter der kan fastsættes regler om, hvilke genstande der skal anses som skibe. Baggrunden for forslaget er en Vestre Landsrets dom fra september 1999, jf. Ugeskrift for Retsvæsen 1999.2074V. En række aktivister stod tiltalt for overtrædelse af henholdsvis søloven og de internationale søvejsregler ved i små gummibåde at forhindre et amerikansk flåde fartøj i at lægge til kaj. Landsretten frifandt aktivisterne og konstaterede i sine bemærkninger til dommen, at der hverken i den daværende lov om skibsfartens tryksgørelse (nu lov om sikkerhed til søs) eller i søloven eller i bemærkningerne hertil var indeholdt en definition af begrebet skib. Landsretten fandt på den baggrund, at det – under hensyn til størrelsen og karakteren af de anvendte gummibåde – ikke med fornøden sikkerhed var bevist, at der var tale om skibe, således som dette begreb skulle forstås i de love, hvorefter tiltalen var rejst.

Med bestemmelsen i forslagets § 2, nr. 2, foreslås det at præcisere lovens anvendelsesområde. Forslaget er en konsekvens af, at sagsområdet ”sikkerhed til søs inden for Erhvervsministeriets område” med virkning fra den 1. januar 2002 er overført som færøsk særannliggende i henhold til lov om Færøernes hjemmestyre. Den danske regering indgik den 10. juni 1998 en aftale med Færøernes landsstyre, hvorefter de færøske myndigheder kunne overtage sagsområdet ”tilsyn med skibe” efter nærmere aftale mellem regeringen og landsstyret. Den 30. oktober 2001 indgik den danske regering og Færøernes landsstyre en aftale om at overføre de områder inden for lov om sikkerhed til søs, som administreres af økonomi- og erhvervsministeren og Søfartsstyrelsen, som færøsk særannliggende med virkning fra den 1. januar 2002. Overførelsen indebærer, at Hjemmestyret har overtaget den lovgivende og administrative myndighed på området samt de med sagsområdet forbundne udgifter. Færøske skibe, hvilket vil sige skibe, som er registreret i de færøske skibsregistre, er herefter undergivet Hjemmestyrets lovgivning om sikkerhed til søs. Af ordensmæssige grunde foreslås det præciseret, at færøske skibe ved anvendelse af bestemmelserne i lov om sikkerhed til søs sidestilles med skibe, som er udenlandske.

Efter § 5, stk. 2, i lov om sikkerhed til søs kan der for skibe under 20 bruttoregister-ton eller med en bruttotonnage på under 20 fastsættes bestemmelser, som fraviger de generelle bestemmelser i lovens § 2. De internationale regler på fiskeskibsområdet anvender måleenheden ”meter” frem for måleenhederne ”bruttoregister-ton” og ”bruttotonnage”. De internationale regler er gennemført i dansk ret, således at de danske regler finder anvendelse på fiskeskibe på 15 meter