

Lovforslag nr. L 80. Fremsat den 6. februar 2002 af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen)

## Forslag

til

# Lov om ændring af sømandsloven og lov om sikkerhed til søs<sup>1)</sup>

(Søfarendes hviletid m.v., indberetningspligt, anløbsforbud, lastning og losning af bulkskibe samt hjemmel til betaling for syn af visse skibe)

### § 1

I sømandsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 766 af 19. september 1995, som ændret bl.a. ved § 1 i lov nr. 14 af 13. januar 1997 og senest ved lov nr. 1088 af 29. december 1999, foretages følgende ændringer:

1. I § 49, nr. 11, ændres »død og« til: »død,«.
2. I § 49 indsættes efter nr. 11 som nyt nummer: »12) § 57 om hviletid og«. Nr. 12 bliver herefter nr. 13.
3. § 57 affattes således:
 

»§ 57. Søfarende skal have regelmæssige, uafbrudte hvileperioder, der er tilstrækkeligt lange til at sikre sundheden og sikkerheden. Økonomi- og erhvervsministeren fastsætter regler om søfarendes hvile- og arbejdstid. Bestemmelserne om arbejdstid finder ikke anvendelse på handelsskibe.«
4. I § 65, stk. 1, ændres »§ 49, nr. 1« til: »§ 49, nr. 1 og 12«.
5. I § 66, nr. 1, ændres »hæfte« til: »fængsel i indtil 4 måneder«.

### § 2

I lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 554 af 21. juni 2000, foretages følgende ændringer:

1. I § 1 indsættes efter *stk. 1* som nyt stykke:
 

»Stk. 2. Økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte regler om, hvilke genstande der skal anses som skibe.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.
2. I § 1, *stk. 2*, der bliver *stk. 3*, indsættes som 2. *pkt.*:
 

»Færøske skibe sidestilles i denne lov med skibe, som er udenlandske.«
3. I § 3, *nr. 4*, indsættes efter »pligter i forbindelse med dek«: »søfarendes arbejds- og levevilkår om bord, herunder dek«.
4. I § 3, *nr. 8*, indsættes efter »forurening,«: »herunder om terminaloperatørens kvalitetsstyringssystemer for lastning og losning af bulkskibe,«.
5. § 5, *stk. 2*, affattes således:
 

»Stk. 2. For skibe under 20 BRT, med en brutotonnage under 20 eller med en længde under 15 meter og for bevaringsværdige skibe kan der fastsættes lempeligere regler, der fraviger bestemmelserne i § 2.«

1) Loven gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/106/EF af 19. december 2001 om ændring af Rådets direktiv 95/21/EF om håndhævelse over for skibe, der anløber Fællesskabets havne og sejler i farvande under medlemsstaternes jurisdiktion, af internationale standarder for skibes sikkerhed, for forureningsforebyggelse og for leve- og arbejdsvilkår om bord (havnestatskontrol) (EF-Tidende 2002 L 19, side 17 ff).