

- Hvis køretøjet er ukendt, eller det ikke inden for to måneder efter uheldet har været muligt at identificere forsikringsselskabet. Dette gælder også uheld, der er forvoldt af et køretøj, som er hjemmehørende i en ikke-medlemsstat.

Lovforslaget indebærer endvidere, at der oprettes et informationskontor, som efter en skade i en anden EU-medlemsstat mv. kan bistå skadelidte med at få oplysninger om det skadevoldende køretøj og dets forsikringsforhold.

Det er tanken at udpege Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) som dansk erstatningsorgan og informationskontor.

Udpegningen af skadebehandlingsrepræsentanter og oprettelsen af et erstatningsorgan i samtlige EU-medlemsstater vil gøre det lettere for skadelidte at rejse sit erstatningskrav efter et færdselsuheld i en anden medlemsstat mv. En dansk skadelidt vil f.eks. ikke være henvist til at

rejse sit krav over for et udenlandsk forsikringsselskab med deraf følgende sprogproblemer mv., men kan rejse kravet over for forsikringsselskabets skadebehandlingsrepræsentant i Danmark.

Endvidere vil en dansk skadelidt som nævnt ovenfor i visse tilfælde kunne rette sit krav mod et erstatningsorgan her i landet.

Oprettelsen af et informationskontor i samtlige EU-medlemsstater vil bidrage til, at det bliver lettere for skadelidte at få oplysninger om det skadevoldende køretøj og dets forsikringsforhold efter et uheld i en anden EU-medlemsstat. En dansk skadelidt vil således efter en skade i udlandet kunne kontakte det danske informationskontor, der herefter bistår med at fremskaffe de nødvendige oplysninger.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.