

F. t. l. vedr. færdselsloven

Til nr. 2 (§§ 115 a og 115 b)

Til § 115 a

Det foreslås, at justitsministeren opretter eller anerkender et erstatningsorgan, der kan udbetale erstatning i de tilfælde, som er omfattet af direktivet, jf. *stk. 1-2*. Erstatningsorganet kan således behandle erstatningskrav fra skadelidte bosat i Danmark, hvis skaden (dvs. uheldet) er sket i en anden EU-medlemsstat eller i en ikke-medlemsstat, der har tilsluttet sig grønkortordningen, og er forvoldt af et køretøj, der er forsikret og hjemmehørende i en anden EU-medlemsstat end Danmark, eller af et ukendt eller uforsikret køretøj. Erstatningsorganet skal endvidere kunne refundere erstatningsbeløb, som er udbetalt af et erstatningsorgan i en anden EU-medlemsstat som følge af en skade forvoldt af et køretøj, der er forsikret her i landet.

Det er hensigten at udpege Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) som dansk erstatningsorgan.

Udtrykket »bosat« stammer fra direktivet og må antages at skulle forstås i overensstemmelse med det sædvanlige EU-retlige bopælsbegreb, dvs. som det sted, hvor skadelidte har sin sædvanlige bopæl, og hvor han eller hun har oprettet det varige midtpunkt for sine interesser.

Køretøjet er »forsikret i Danmark«, hvis det er forsikret gennem et forsikringsselskabs etablerede forretningssted i Danmark, dvs. et selskabs vedtægtsmæssige hjemsted, agentur eller filial, jf. andet skadesforsikringsdirektiv (direktiv 88/357/EØF) og § 4 i lov om forsikringsvirksomhed.

Køretøjet er efter direktivet »hjemmehørende« i det land, hvis nummerplade eller lignende det er forsynet med, eller – for køretøjer, der ikke kræves registreret mv. – i det land, hvor køretøjets bruger har bopæl, jf. første motorkøretøjsforsikringsdirektiv (direktiv 72/166/EØF).

Grønkortordningen er nærmere beskrevet ovenfor i de almindelige bemærkninger pkt. 3.3.

Det forventes, at direktivet i kraft af en særlig aftale vil komme til at gælde for Schweiz. Det foreslås på denne baggrund, at justitsministeren kan fastsætte regler om, i hvilket omfang ikke-medlemsstater kan sidestilles med EU-medlemsstater, jf. *stk. 3*.

Efter *stk. 4* kan justitsministeren fastsætte nærmere regler om udbetaling af erstatning fra erstatningsorganet og om dets virksomhed i øvrigt. Der vil bl.a. blive fastsat nærmere regler om, hvilke erstatningskrav erstatningsorganet i overensstemmelse med direktivet skal behandle, og regler om erstatningsorganets sags-

behandling, herunder om underretning af forsikringsselskabet, skadevolderen mfl. om modtagelsen af et erstatningskrav.

Justitsministeren kan endvidere fastsætte nærmere regler om forsikringsselskabers og skadebehandlingsrepræsentanters behandling af erstatningskrav for skader, der er omfattet af direktivet. Med henblik på at opfylde direktivet er det bl.a. hensigten at fastsætte regler om, at forsikringsselskabet eller skadebehandlingsrepræsentanten inden tre måneder efter kravets fremsættelse skal give skadelidte et begrundet svar på erstatningskravet.

Disse regler vil i første række gælde for behandling af erstatningskrav, der foretages her i landet, dvs. af danske forsikringsselskaber og af udenlandske forsikringsselskabers skadebehandlingsrepræsentanter. Der vil imidlertid også kunne fastsættes regler vedrørende de skadebehandlingsrepræsentanter, der er udpeget i de øvrige EU-medlemsstater af danske forsikringsselskaber mv., således at de danske forsikringsselskaber i givet fald skal påse, at deres skadebehandlingsrepræsentanter overholder disse regler.

Den foreslåede bestemmelse tilsigter at gennemføre direktivets artikel 4, stk. 4 og 6, og artikel 6-7 i dansk ret.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger pkt. 2.1.-2.2. og pkt. 4.

Til § 115 b

Det foreslås, at justitsministeren opretter eller anerkender et informationskontor, der bistår med at skaffe oplysninger om det skadevoldende køretøj og dets forsikringsforhold i de tilfælde, som er omfattet af direktivet, jf. *stk. 1*. Informationskontoret vil således dels behandle henvendelser fra skadelidte, dels henvendelser fra informationskontorer i de andre EU-medlemsstater.

Det er hensigten at udpege Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) som dansk informationskontor.

De oplysninger, der informationskontoret efter direktivet skal registrere eller indsamle, findes i Danmark dels i Centralregistret for Motorkøretøjer, dels hos de enkelte forsikringsselskaber. Der er tale om oplysninger om registreringsnumre på køretøjer, der er hjemmehørende i Danmark, om forsikringsselskaber, der ansvarsforsikrer motordrevne køretøjer, om udenlandske forsikringsselskabers skadebehandlingsrepræsentanter i Danmark, om numre på forsikringspolicer, grønne kort mv., om køretøjer, der er undtaget fra forsikringspligt, samt om køretøjers ejere eller brugere.