

	Positive konsekvenser/ mindre udgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske og administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen af betydning
Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen af betydning
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Bedre mulighed for at gennemføre krav om erstatning efter færdselsuheld i udlandet	Ingen
Forholdet til EU-retten	Loven gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/26/EF af 16. maj 2000 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og om ændring af Rådets direktiv 73/239/EØF og 88/357/EØF (fjerde motorkøretøjsforsikringsdirektiv)	

6. Høring

Et udkast til lovforslag om gennemførelse af fjerde motorkøretøjsforsikringsdirektiv har af Trafikministeriet været sendt i høring hos følgende organisationer mv.:

Amtsrådsforeningen, Arbejdsgiverforeningen for Handel, Transport og Service, Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik, Bestillingskontorerens Sammenslutning, Danmarks Automobilforhandler Forening, Dansk Arbejdsgiverforening, Danske Busvognmænd, Dansk Forening for International Motor-køretøjsforsikring, Dansk Industri, Danske Kørelæres Landsforbund, Dansk Kørelærer-Union, Dansk Køreskole Forening, Danske Sælgere, Dansk Taxa Forbund, Dansk Transport og Logistik, De Samvirkende Invalideorganisationer, De Danske Bilimportører, Erhvervenes Transportudvalg, Forbrugerrådet, Forende Danske Motorejere, Forsikring og Pension, Frederiksberg Kommune, Kommunernes Gensidige Forsikringsselskab, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, NOAH-Trafik, Nævnet for Etnisk Ligestilling, Politidirektøren i København, Politimesterforeningen, Rigsadvokaten, Rigspolitechefen, Storkøbenhavns Taxinævn samt Turistvognmændenes Arbejdsgiverforening

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 (§ 107, stk. 2)

Ligesom der i dag kan fastsættes regler om forsikringsselskabers betaling til Dansk Forening for Inter-

national Motorkøretøjsforsikring (DFIM), indebærer den foreslåede bestemmelse, at justitsministeren kan fastsætte regler om, at forsikringsselskaber, der her i landet ansvarsforsikrer motordrevne køretøjer, skal betale for driften af erstatningsorganet og informationskontoret.

Efter grønkortordningen opkræver det grønkortbureau, der har behandlet et erstatningskrav, et ekspeditionsgebyr på som udgangspunkt 15 pct. af erstatningsbeløbet hos det forsikringsselskab, der har ansvarsforsikret det skadevoldende køretøj, eller hos den pågældende garantifond for så vidt angår uforsikrede køretøjer. En tilsvarende ordning forventes indarbejdet i erstatningsorganernes indbyrdes aftale om deres funktion mv.

Efter den foreslåede bestemmelse kan justitsministeren således bl.a. fastsætte regler om, i hvilket omfang forsikringsselskaber og garantifonden her i landet skal betale for erstatningsorganets behandling af erstatningskrav. For så vidt angår garantifonden, gælder dette ligeledes for behandlingen hos erstatningsorganer i de andre EU-medlemsstater i de tilfælde, hvor erstatningsorganet kan kræve det udbetalte erstatningsbeløb refunderet af en garantifond (skader forvoldt af ukendte eller uforsikrede køretøjer), jf. ovenfor i de almindelige bemærkninger pkt. 2.2.

Ved »garantifonden« forstår den garantifond for ukendte og uforsikrede køretøjer, der er oprettet eller godkendt i medfør af andet motorkøretøjsforsikringsdirektiv (direktiv 84/5/EØF). Som dansk garantifond er udpeget DFIM.