

uheldslandet, uanset om skaden er sket i skadelidtes bopælsland eller i et andet land omfattet af ordningen. Erstatningen til skadelidte betales af grønkortbureauet i uheldslandet, og dette vil i almindelighed ske på grundlag af dette lands erstatningsregler. Det betalende grønkortbureau kan herefter gøre regres mod grønkortbureauet i køretøjets hjemland eller direkte mod køretøjets ansvarsforsikringsselskab.

Hvis f.eks. en dansk bil bliver impliceret i et uheld i Polen, hvor en tysker bliver kvæstet, vil erstatningen til tyskeren blive udbetalt af det polske grønkortbureau efter (normalt) polsk lov. Det polske grønkortbureau vil herefter kunne kræve det udbetalte erstatningsbeløb refunderet af det danske grønkortbureau, der igen vil kræve pengene fra det forsikringsselskab, som har ansvarsforsikret køretøjet.

I Danmark er Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) udpeget som grønkortbureau.

#### 4. Lovforslaget

Med henblik på at gennemføre dele af fjerde motor-køretøjsforsikringsdirektiv i dansk ret foreslås indsat to nye regler i færdselsloven (§§ 115 a-b), hvorefter justitsministeren opretter eller anerkender et erstatningsorgan og et informationskontor i Danmark. Det er hensigten at udpege Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) både som erstatningsorgan og som informationskontor.

Efter direktivet skal ethvert forsikringsselskab, der ansvarsforsikrer motorkøretøjer, udpege skadebehandlingsrepræsentanter i de øvrige EU-medlemsstater. Reglerne om udpegning af skadebehandlingsrepræsentanter for danske forsikringsselskaber og for udenlandske forsikringsselskaber med koncession til at drive forsikringsvirksomhed her i landet vil blive fastsat i lov om forsikringsvirksomhed som en del af de koncessionskrav, der skal opfyldes for at drive forsikringsvirksomhed i Danmark. Økonomi- og erhvervsministeren vil snarest fremsætte lovforslag herom med henblik på at gennemføre direktivets artikel 8, jf. artikel 4, stk. 1, i dansk ret. De nærmere regler om udpegning af skadebehandlingsrepræsentanter vil blive fastsat i bekendtgørelsen om koncession til skadesforsikringsvirksomhed.

Udpegningen af skadebehandlingsrepræsentanter og oprettelsen af et erstatningsorgan i samtlige EU-medlemsstater vil gøre det lettere for skadelidte at rejse sit erstatningskrav efter et færdselsuheld i en anden EU-medlemsstat.

Den skadelidte er f.eks. ikke henvist til at rejse sit krav over for et udenlandsk forsikringsselskab med

deraf følgende sprogproblemer mv., men kan rejse sit krav over for forsikringsselskabets skadebehandlingsrepræsentant i sit hjemland.

Hvis forsikringsselskabet eller skadebehandlingsrepræsentanten ikke inden tre måneder giver et begrundet svar på skadelidtes erstatningskrav, kan kravet rettes mod erstatningsorganet i skadelidtes hjemland. Det samme gælder, hvis der er tale om et ukendt eller uforsikret motorkøretøj, hvor kravet i dag må rettes mod en udenlandsk garantifond for ukendte og uforsikrede køretøjer.

Oprettelsen af et informationskontor i samtlige EU-medlemsstater vil bidrage til, at det bliver lettere for skadelidte at få oplysninger om det skadevoldende køretøjs forsikringsforhold efter uheld i udlandet. Skadelidte kan således kontakte informationskontoret i sit hjemland, der herefter bistår med at fremskaffe de nødvendige oplysninger.

Hvis f.eks. en dansker i en anden EU-medlemsstat bliver skadet af en tysk bil, kan skadelidte rette sit krav mod det tyske forsikringsselskabs skadebehandlingsrepræsentant i Danmark. Hvis skadelidte ikke inden tre måneder får et begrundet svar på sit erstatningskrav, kan kravet rettes mod det danske erstatningsorgan. Det danske erstatningsorgan kan kræve det udbetalte erstatningsbeløb refunderet af det tyske erstatningsorgan, der igen kan kræve beløbet betalt af det tyske forsikringsselskab.

Direktivet og lovforslaget omfatter derimod ikke tilfælde, hvor en dansker i en anden EU-medlemsstat bliver skadet af en bil, der enten er forsikret eller hjemmehørende i Danmark. Hvis bilen er forsikret i Danmark, kan skadelidte rette sit krav mod det danske forsikringsselskab. Hvis bilen er hjemmehørende her i landet, men er forsikret i en anden EU-medlemsstat, må kravet rettes mod det udenlandske forsikringsselskab. Efter Justitsministeriets opfattelse bør disse skader ikke være omfattet af erstatningsorganets virksomhed, idet skaderne ikke er omfattet af direktivet og dermed formentlig heller ikke vil blive omfattet af erstatningsorganernes indbyrdes aftale om refusion af udbetalte erstatningsbeløb.

Lovforslaget indebærer, at justitsministeren med henblik på at gennemføre direktivet i dansk ret kan fastsætte nærmere regler om erstatningsorganets behandling af erstatningskrav samt om erstatningsorganets og informationskontorets virksomhed mv. Der kan endvidere fastsættes nærmere regler om forsikringsselskabers og skadebehandlingsrepræsentanters behandling af erstatningskrav omfattet af direktivet.

Med henblik på at opfylde direktivet er det bl.a. hensigten at fastsætte regler om, at skadelidte i de til-