

den pågældende lovændring blev der efter § 51, stk. 1, indsat et nyt stk. 2. De eksisterende stk. 2-8 blev herefter stk. 3-9. Som en konsekvens af den ændrede nummerering burde henvisningen i § 51, stk. 1, tillige have været konsekvensrettet. Dette skete imidlertid ikke, hvorfor nærværende forslag til lovændring retter op på dette forhold.

Til nr. 19

Med denne bestemmelse ønskes indført en generel hjemmel for miljøministeren til at foreskrive, i hvilken form oplysninger, der kan kræves i medfør af loven og de forskrifter, der udstedes i henhold til loven, skal indsendes.

Hjemlen skal blandt andet anvendes til at foreskrive formen for anmeldelse af skibes affald. Der er her tale om en hjemmel til at implementere artikel 6 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/59/EF af 27. november 2000 om modtagefaciliteter i havne til driftsaffald og lastrester fra skibe (jf. EFT nr. L 332 af 28. december 2000, s. 81).

I gældende regler (jf. bekendtgørelse nr. 631 af 27. juni 2000 om modtageordninger for affald fra skibe, samt om skibes aflevering af affald) er anført, at skibet skal anmelde de oplysninger, der er anført i et skema, der er vedlagt bekendtgørelsen. Dels for at sikre en korrekt implementering af direktivet, dels da anmeldelserne skal anvendes til håndhævelsen, der er en væsentlig del af direktivet, er det derfor vigtigt med en - muligvis elektronisk - standardisering.

Det er endvidere hensigten, at hjemlen skal kunne anvendes til at fastsætte regler i andre forhold, hvor der ifølge loven skal indsendes oplysninger, for eksempel i forbindelse med udledninger indenfor offshore industrien og dumpning af optaget havbunds materiale (klapning).

Til nr. 20

Som konsekvens af, at Folketinget har ændret straf fuldbyrdelsesloven og konsekvensændringsloven, hvorved hæftestrafpen blev afskaffet som strafart den 1. juli 2001, udgår hæftestrafpen ligeledes af havmiljøloven. Ændringen er ikke et udtryk for, at de udmål-

te straffe i konkrete sager skal nedsættes i forhold til den hidtidige praksis.

Til nr. 21

Bestemmelsen udvides, så der kan fastsættes straf for overtrædelse af regler udstedt i medfør af den foreslåede § 55 a, jf. forslaget nr. 19. Udvidelsen er blandt andet nødvendig for at kunne opfylde artikel 13 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/59/EF af 27. november om modtagefaciliteter i havne til driftsaffald og lastrester fra skibe (jf. EFT nr. L 332 af 28. december 2000, s. 81). Det følger af denne artikel, at medlemsstaterne skal fastlægge et sanktionssystem for overtrædelse af nationale bestemmelser, der er vedtaget i medfør af det nævnte direktiv.

Til nr. 22

Havmiljøloven indeholder to bilag. Bilag 1 omhandler forhold, der skal vurderes i forbindelse med behandling af ansøgninger om tilladelse til klapning, mens bilag 2 indeholder en liste over stoffer og materialer, der kun må forefindes i uvæsentlige mængder og koncentrationer i klapmateriale.

Det fremgår af bilag 1, litra A, nr. 2, at et af de forhold, der skal vurderes i forbindelse med behandling af ansøgninger om tilladelse til klapning, er indholdet af de stoffer og materialer, der er nævnt i bilag 2. Der er imidlertid i loven anført en fejlagtig henvisning til bilag 1. Den foreslåede ændring retter op på dette forhold.

Til § 2

Loven foreslås at træde i kraft den 1. juli 2002.

Til § 3

Bestemmelsen er den sædvanlige ikrafttrædelsesbestemmelse for Færøerne og Grønland. Bestemmelsen sikrer, at loven ved kongelig anordning senere efter forelæggelse for det færøske landsstyre og det grønlandske hjemmestyre kan sættes i kraft for disse dele af riget. Dette kan ifølge bestemmelsen ske med sådanne afgivelser, som de særlige færøske og grønlandske forhold tilsiger.

¹) MARPOL-konventionen er en international konvention om forebyggelse af forurening fra skibe. Konventionen er vedtaget under IMO, der er FN's internationale søfartsorganisation.

²) OSPAR er en konvention, der har til formål at forebygge og bekæmpe forurening af havmiljøet. Konventionen er ratificeret af Belgien, Danmark, EU, Finland, Frankrig, Holland, Irland, Island, Luxembourg, Norge, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Sverige og Tyskland og dækker et havområde, der strækker sig fra Arktis i nord til Gibraltar i syd og fra Grønlands østkyst i vest til den kontinentale Nordsø i øst.