

## 8. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget.

	Positive konsekvenser/min-dreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Lovforslaget indbærer ingen økonomiske konsekvenser for hverken staten, kommunerne eller amtskommunerne. Udmøntningen af bemyndigelserne forventes kun at have ubetydelige økonomiske konsekvenser for staten. Udmøntningen forventes ikke at have økonomiske konsekvenser for kommunerne eller amtskommunerne.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for hverken staten, kommunerne eller amtskommunerne. Udmøntningen af bemyndigelserne forventes kun at have begrænsede administrative konsekvenser for staten. Udmøntningen forventes ikke at have administrative konsekvenser for kommunerne eller amtskommunerne.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Lovforslaget har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, idet forslaget hovedsageligt indeholder bemyndigelser. Udnyttelsen af de foreslåede hjemler vil kunne indebære øgede omkostninger for erhvervslivet. Disse forventes dog at være af mindre omfang.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Lovforslaget har i sig selv ingen administrative konsekvenser for erhvervslivet, idet forslaget hovedsageligt indeholder bemyndigelser. Udnyttelsen af de foreslåede hjemler vil kunne have administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse forventes at være af beskedent omfang.
Miljømæssige konsekvenser	Lovforslaget har i sig selv ingen miljømæssige konsekvenser, idet forslaget hovedsageligt indeholder bemyndigelser. Udmøntningen af de foreslåede hjemler vil kunne medføre positive miljømæssige effekter.	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	§ 55 a skaber en hjemmel til implementering af art. 6 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/59/EF af 27. november 2000 om modtagefaciliteter i havne til driftsaffald og lastrester fra skibe (EFT nr. L 332 af 28. december 2000, s. 81). Hjemlen til at implementere direktivets resterende artikler findes i havmiljølovens § 24. Direktivet skal være gennemført i national ret inden den 28. december 2002.	