

5. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har i sig selv ingen miljømæssige konsekvenser, fordi lovforslaget alene indeholder bemyndigelser, og er endvidere en formalisering af overførslen af visse opgaver fra Miljøministeriet til Forsvarsministeriet.

For så vidt angår udmøntningen af § 24, stk. 1, vil den medføre en positiv miljømæssig effekt, da emissionen af ozonlagnedbrydende stoffer fra skibsfarten vil falde.

Den miljømæssige effekt af udmøntningen af forslaget til ny § 30, stk. 3, vil umiddelbart være relativt begrænset. Med tiden vil der imidlertid, på baggrund af de indsamlede resultater fra overvågningen, kunne opbygges et værdifuldt sæt statistiske informationer, der blandt andet vil kunne give et langt mere præcist billede af den miljømæssige påvirkning af havet, som skyldes udledninger fra platforme. De statistiske informationer vil derudover kunne anvendes som et værktøj til at arbejde hen imod mere miljøvenlige produktionsprocesser. Der vil således på længere sigt være tale om en miljømæssig gevinst.

Den foreslåede bemyndigelse i § 32, stk. 2, om fastsættelse af dokumentationskrav for brændselsoliens svovlindhold forventes at have en gavnlig miljømæssig effekt, idet det sikres at brændselsolien har et lavt svovlindhold.

Ligeledes vil der være en miljømæssig positiv effekt, når den foreslåede bemyndigelse i § 55 a udmøntes i en ny bekendtgørelse om skibes affald, idet anvendelsen af formaliserede blanketter vil gøre det lettere at kontrollere anmeldelserne, særligt hvis det besluttes at anvende elektronisk overførte blanketter.

6. Forholdet til EU-retten

§ 55 a skaber en hjemmel til implementering af artikel 6 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/59/EF af 27. november 2000 om modtagefaciliteter i havne til driftsaffald og lastrester fra skibe (EFT nr. L 332 af 28. december 2000, s. 81). Hjemlen til at implementere direktivets resterende artikler findes i

havmiljølovens § 24. Direktivet skal være gennemført i national ret inden den 28. december 2002.

7. Hørte myndigheder og organisationer

Forslaget har været sendt i høring hos: Advokatrådet, Amtsrådsforeningen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, det daværende Arbejdsministerium, Autoriserede Kølefirmaers Brancheforening, Bilfærgernes Rederiforening, det daværende By- og Boligministerium, DAKOFA, Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Skibsmæglerforening, Danmarks Rederiforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut, Dansk Industri, Dansk Navigatorforening, Dansk Sejlunion, det daværende Erhvervsministerium, Farvandsvæsenet, Finansministeriet, Forbrugerrådet, Foreningen af Danske Privathavne, Foreningen af kommunale chefer, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID), Foreningen af Miljømedarbejdere i Kommunerne, det daværende Forskningsministerium, Forsvarsministeriet, Frederiksberg Kommune, Friluftsrådet, Færøernes Landsstyre, Greenpeace Danmark, Grønlands Hjemmestyre, Handelskammeret, Håndværksrådet, det daværende Indenrigsministerium, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Kølebranchens Miljøordning, KMO, Landsforeningen Levende Hav, Landsorganisationen i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Metal Søfart, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, MLK-Sammenslutningen, Naturrådet, NOAH, North Sea Operators Committee - Denmark, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre skibe, Rigsombudsmanden i Grønland, Rigsombudet på Færøerne, Sammenslutningen af Danske Havne, Skatteministeriet, Skibsværftforeningen, Specialarbejderforbundet i Danmark (SID), Statsministeriet, det daværende Sundhedsministerium, Søfartsstyrelsen, Trafikministeriet, Transportrådet, Udenrigsministeriet, Verdensnaturfonden, det daværende Økonomiministerium.