

luftfartøjet iagttages væsentlige spild af olie eller skadelige flydende stoffer. For så vidt angår de i stk. 1, sidste pkt., nævnte personer, skal indberetningen ske til miljøministeren.«

7. I § 38, stk. 4, indsættes efter »miljøministeren«: »eller forsvarsministeren«.

8. § 42, stk. 1, affattes således:

»§ 42. Forsvarsministeren eller den myndighed, ministeren bemyndiger dertil, og politiet kan mod behørig legitimation uden retskendelse foretage de undersøgelser af et skib, der er nødvendige for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet, såfremt der fra skibet er sket eller er fare for udtømmning eller udledning, som er i strid med loven eller forskrifter udstedt i medfør heraf eller som omfattes af § 58. Undersøgelsen må ikke medføre unødigt forsinkelse eller unødigt udgift for skibet.«

9. I § 42 indsættes som stk. 3:

»Stk. 3. For så vidt angår platforme tilkommer de i stk. 1 nævnte beføjelser miljøministeren eller den myndighed, ministeren bemyndiger dertil, og politiet.«

10. I § 43, stk. 1, ændres »Miljøministeren« til: »Forsvarsministeren«.

11. I § 43, stk. 3, § 45, stk. 1, og § 55, stk. 1, indsættes efter »Miljøministeren«: »enholdsvis forsvarsministeren«.

12. I § 43 a, stk. 1, 4 og 5, ændres »Miljø- og energiministeren« til: »Forsvarsministeren«.

13. I § 43 a, stk. 1, nr. 2, stk. 2 og stk. 3, ændres »miljø- og energiministeren« til: »forsvarsministeren«.

14. § 44, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Forsvarsministeren kan pålægge ejeren af et skib at stille sikkerhed for de i stk. 1 nævnte udgifter og bestemme, at skibet skal tilbageholdes, indtil sikkerhed er stillet. § 43, stk. 4, finder tilsvarende anvendelse.«

15. I § 44 indsættes som stk. 3:

»Stk. 3. For så vidt angår platforme tilkommer de i stk. 2 nævnte beføjelser miljøministeren.«

16. § 45, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Forsvarsministeren eller den myndighed, ministeren bemyndiger dertil, og politiet har mod behørig legitimation uden retskendelse adgang til et skib, herunder til skibets papirer, med henblik på at udøve tilsynsbeføjelsen efter stk. 1 og kan udtage prøver for at påse overholdelsen af loven og forskrifter, udstedt i medfør af loven. Tilsynet må ikke medføre unødigt forsinkelse eller unødigt udgift for skibet.«

17. I § 45 indsættes som stk. 3:

»Stk. 3. For så vidt angår platforme tilkommer de i stk. 2 nævnte beføjelser miljøministeren eller den myndighed, ministeren bemyndiger dertil, og politiet.«

18. I § 51, stk. 1, ændres »stk. 2« til: »stk. 3.«

19. Efter § 55 indsættes:

»§ 55 a. Miljøministeren kan fastsætte regler om, i hvilken form oplysninger, som kan kræves i medfør af denne lov og de forskrifter, der udstedes i henhold til loven, skal indsendes.«

20. I § 59, stk. 3, og § 61, stk. 1, udgår: »hæfte eller«.

21. I § 61, stk. 1, ændres »og § 55, stk. 2 samt § 58 a« til: », § 55, stk. 2, § 55 a og § 58 a«.

22. I Bilag 1, litra A, nr. 2, ændres »bilag 1« til: »bilag 2«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. juli 2002.

§ 3

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for disse landsdele med de ændringer, der følger af de særlige færøske eller grønlandske forhold.