

I anlægsfasen skønnes der at være en direkte og indirekte beskæftigelse på ca. 300 mandår.

Forslaget har ikke administrative konsekvenser for erhvervslivet.

10. Forholdet til borgerne

Det færdige anlæg vil samlet set forbedre trafik- og miljøforholdene for borgerne i Nors.

Anlægget berører direkte og indirekte en del borgere bl.a. i form af ekspropriationer.

I det videre forløb i anlægsprocessen vil borgerne i området blive løbende informeret om vejarbejdernes karakter og tidsplan og ejerne af de berørte ejendomme vil blive inddraget direkte ved breve fra Vejdirektoratet og ekspropriationsmyndighederne.

11. Forholdet til EU-retten

De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-Tidende 1985 L 175, side 40), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 L 73, side 5).

12. Høring over lovforslaget

Lovforslaget har været i høring hos Viborg Amt, Thisted Kommune og Hanstholm Kommune. Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

| | Positive konsekvenser/mindredgifter | Negative konsekvenser/merudgifter |
|--|--|---|
| Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner | Mindre udgifter for stat, kommuner og amtskommuner som følge af færre trafikuheld | Udgift for staten på 120 mio. kr. Begrænsede merudgifter til drift og vedligehold af veje |
| Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner | Ingen | Begrænset meradministration til anlæg, drift og vedligehold af veje |
| Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet | Reducerer transportudgifterne. Øger beskæftigelsen i bygge- og anlægssektoren i anlægsperioden | Reducerer landbrugsarealer |
| Administrative konsekvenser for erhvervslivet | Ingen | Ingen |
| Miljømæssige konsekvenser | Forbedrer miljøet i Nors, idet den gennemkørende lastbiltrafik til Hanstholm forsvinder. Den samlede luftforurening og CO ₂ -emission bliver mindre | Påvirker arealanvendelsen og giver en barriere og en ny støjkilde i landskabet |
| Administrative konsekvenser for borgerne | Ingen | Ingen |
| Forholdet til EU-retten | Lovforslaget opfylder kravene i VVM-direktivet (Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997). | |

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Forslaget omfatter bemyndigelse til at anlægge en ca. 6 km lang forlægning af hovedlandevej 480, Thisted-Hanstholm, øst om Nors som motortrafikvej med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet og til at udbygge den ca. 2 km lange strækning mellem denne og hovedlandevej 426, Thisted-Oddesund, til motortrafikvej.

I første omgang anlægges kun forlægningen øst om Nors, der er omfattet af den politiske aftale af 24. ja-

nuar 2001 om gennemførelse af en række vej- og jernbaneprojekter. Udbygningen af strækningen mellem Nors Omfartsvej og hovedlandevej 426 vil først ske på et senere tidspunkt, når de nødvendige økonomiske midler er til stede.

Som en konsekvens af bestemmelsen i nr. 1 foreslås i nr. 3 en bemyndigelse til trafikministeren til at nedlægge strækningen af den nuværende hovedlandevej 480, der vil blive afløst af den i nr. 1 nævnte hovedlandejevsstrækning, som hovedlandevej. Strækningen nedklassificeres til kommunevej under bestyrelse af Thisted Kommune.