

bejdes i rabatjord fra den eksisterende vej, der er klassificeret som potentielt forurenede.

### 7. Alternativer

Som led i Vejdirektoratets VVM-undersøgelse er vurderet alternative linieføringer for en omfartsvej ved Nors (etape 1) og for udbygning af strækningen mellem Thisted Omfartsvej og Nors Omfartsvej til motortrafikvej (etape 2).

Som alternativer er også undersøgt en lille omfartsvej, der ikke kan indgå i en højklasset vejforbindelse, og et såkaldt 0-alternativ med forbedringer af den eksisterende vej og trafiksanering i Nors.

I den borgerhøring, som Vejdirektoratet har gennemført, har en del peget på den lille omfartsvej, som berører færre lodsejere og koster mindre at anlægge. Såfremt det skal være en motortrafikvej, støtter de fleste dog hovedforslagets linieføring for etape 1 (omfartsvejen), mens der for etape 2 er flere, som anbefaler det vestlige linieføringsalternativ.

Den lille omfartsvej kan ikke indgå i en højklasset vejforbindelse (motortrafikvej), da linieføringen har for små kurver og skærende veje ikke kan føres ude af niveau. Anlæg af en lille omfartsvej vil således ikke være i overensstemmelse med de forudsætninger for udbygningen af rute 26, der fremgår af projekteringsloven af 2. maj 1990.

Det vestlige linieføringsalternativ (etape 2) forløber vest om Skinnerup til Thisted Omfartsvej ca. 2 km vest for rundkørslen ved Hanstholmvej. Det giver et mere direkte forløb for rute 26, men medfører en større omvejskørsel for trafikken mellem Nors og Thisted. Vejen kommer tæt på Skinnerup Kirke og medfører anlæg af en vejdamning vest for Skinnerup Eng, hvor den vil virke som en barriere for rådyr og påvirke relativt uforstyrrede landskaber.

### 8. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

De samlede udgifter til projektering, administration, arealerhvervelse og anlæg af Nors Omfartsvej (etape 1) er anslået til 120 mio. kr. i prisniveau 2001, eksklusive moms. Anlægsudgifterne for udbygning af strækningen mellem Thisted Omfartsvej og Nors Omfartsvej til motortrafikvej (etape 2) er anslået til 46 mio. kr.

Anlægsoverslagene er behæftet med usikkerhed, da udgifterne til bl.a. ekspropriationer, jordarbejder og asfaltarbejder ikke kan beregnes præcist på forhånd, idet projektets detaljerede linieføring, mængder m.v. først kendes præcist på et senere tidspunkt, ligesom konjunktur- og konkurrencesituationen på licitations-

tidspunkterne er af væsentlig betydning for anlægsomkostningernes endelige størrelse.

På baggrund af Vejdirektoratets vurdering af konjunkturudviklingen inden for anlægssektoren og af de fremtidige forhold er ved anvendelse af successiv kalkulation gennemført en usikkerhedsanalyse. Resultatet af denne er et anlægsoverslag på 120 mio. kr. for Nors Omfartsvej med en tilknyttet usikkerhed, der indebærer, at der er 50 pct. sandsynlighed for, at udgiften bliver mindre end det anførte og tilsvarende 50 pct. sandsynlighed for, at udgiften bliver større. Endvidere viser usikkerhedsanalysen, at udgiften med 99 pct. sandsynlighed vil blive mindre end 145 mio. kr. for Nors Omfartsvej.

Der er beregnet en førsteårsforrentning på ca. fire pct. for såvel omfartsvejen alene som for det samlede projekt. I beregningen indgår trafikanternes tidsbesparelser og kørselsomkostninger, uheldsomkostninger, trafikstøj, barrierenvirkning og oplevet risiko, lokal og regional luftforurening samt vejvedligeholdelse.

I henhold til den politiske aftale om gennemførelse af en række vej- og jernbaneprojekter fra januar 2001 forventes Nors Omfartsvej anlagt i 2003-2006 og åbnet for trafik i 2006. For at følge denne tidsplan skal der foretages projektering, jordbundsundersøgelser og arkæologiske undersøgelser m.v. samt afholdes liniebesigtigelse i 2002.

Udgifterne forventes at fordele sig som følger:

2002:	5 mio. kr.
2003:	15 mio. kr.
2004:	22 mio. kr.
2005:	43 mio. kr.
2006:	32 mio. kr.
2007+:	3 mio. kr.

Udgifterne anført i 2007+ er udgifter til bl.a. matrikulær berigtigelse o.l., hvis færdiggørelse kan tage nogle år efter vejens åbning.

Der er ikke fastlagt tidsplan for udbygning af strækningen mellem Nors Omfartsvej og Thisted Omfartsvej (etape 2).

Anlægsarbejdet forestås af Vejdirektoratet og har således primært administrative konsekvenser for Vejdirektoratet.

### 9. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Anlæg af en omfartsvej ved Nors som motortrafikvej forbedrer vejforbindelsen til Hanstholm og reducerer transportudgifterne for erhvervslivet.