

Med omkring 59.000 lastbiler og busser vil en forøgelse af vægtafgiften for alle lastbiler og busser med 8.600 kr. om året kunne finansiere forslaget. Når filtrene masseproduceres, og såfremt prisen pr. filter reduceres til en fjerdedel, skal vægtafgiften i stedet forhøjes med 2.200 kr. om året for alle lastbiler og busser.

#### *Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser*

##### *Ad 1*

Nye lastbiler og busser skal fra den 1. oktober 2001 overholde de nye EURO III-udstødningsnormer, der medfører, at de miljøskadelige udslip af små partikler reduceres med ca. 1/3 i forhold til EURO II-normerne. Fra 1. januar 2006 indføres de såkaldte EURO IV-udstødningsnormer, hvilket medfører, at partikelfiltre i praksis bliver obligatoriske i nye busser og lastbiler.

Ifølge beslutningsforslaget skal lastbiler og busser, der kører inden for miljøzoner, opfylde EURO III-udstødningsnormerne indtil den 1. januar 2006 og EURO IV-udstødningsnormerne fra den 1. januar 2006, og indtil der træder nye udstødningsnormer i kraft. Et køretøj, der allerede er godkendt efter de gældende udstødningsnormer, skal have en passende overgangsordning til at opfylde de nye udstødningsnormer.

##### *Ad 3*

Baggrunden for at afvikle tilskudsordningen for nye køretøjer fra den 1. januar 2006 er, at de nye

EURO IV-normer indføres fra denne dato, hvilket medfører, at partikelfiltre i praksis bliver obligatoriske i nye busser og lastbiler fra dette tidspunkt. For eksisterende køretøjer skal tilskudsordningen oprettholdes også efter den 1. januar 2006.

##### *Ad 4*

Formålet med nr. 4 er at sikre, at kun de bedst fungerende partikelfiltre anvendes i Danmark. Problemer med visse typer partikelfiltre betyder, at der er behov for at indføre en godkendelsesordning for partikelfiltre, så kun godkendte filtre kan bruges i Danmark.

##### *Ad 5*

Forsøg med partikelfiltre i Odense har vist, at der er tekniske problemer med visse partikelfiltre. De viste, at nogle partikelfiltre brændte sammen som følge af køretøjernes dårlige vedligeholdelsestilstand eller forkerte justering.

Dette er baggrunden for, at bestemmelsen/administrationen af bestemmelsen i færdselslovens § 38 skal præciseres således, at diesekøretøjer, der soder, skal stoppes af politiet og pålægges bøde eller sendes til syn.

Efter de gældende regler er der kun krav til nye køretøjers udslip. Udslippet fra de ældre køretøjer reguleres kun i færdselsloven, hvor det i § 38 nævnes, at »føreren af motordrevet køretøj skal betjene køretøjet således, at det ikke afgiver unødigt støj eller unødigt udvikler røg eller gasarter.«

### *Skriftlig fremsættelse*

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om indførelse af partikelfiltre på busser og lastbiler.*

(Beslutningsforslag nr. B 56).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.