

Beslutningsforslag nr. B 56. Fremsat den 22. januar 2002 af Ole M. Nielsen (KRF), Bodil Kornbek (KRF), Jann Sjørnsen (KRF) og Tove Videbæk (KRF)

## **Forslag til folketingsbeslutning**

### **om indførelse af partikelfiltre på busser og lastbiler**

Folketinget pålægger regeringen inden 1. juli 2002 at indføre krav om partikelfiltre for dieseldrevne busser og lastbiler, der kører inden for særlige miljøzoner i landets 4 største byer efter nedenstående retningslinjer. Regeringen pålægges i den forbindelse at foretage de nødvendige ændringer i administrative forskrifter samt fremsætte de lovforslag, som måtte være nødvendige.

1. Køretøjer, der opfylder de gældende udstødningsnormer for nye køretøjer, skal undtages.
2. Staten skal yde tilskud til installering af partikelfiltre på 50 pct. af dieselfiltrets pris for lastbiler og busser, der kører i de særlige miljøzoner.
3. Tilskudsordningen og den tilknyttede finansiering for nye køretøjer skal gradvis nedtrappes til nul, når de nye EURO IV-normer bliver obligatoriske fra 1. januar 2006, mens den videreføres for eksisterende køretøjer.
4. Der skal indføres en godkendelsesordning for partikelfiltre, der sikrer, at kun de bedste typer benyttes i Danmark.
5. Reglerne vedrørende køretøjers udstødning skal præciseres, således at politiet skal sørge for, at eksisterende dieselskøretøjer, der ellers, skal pålægges bøde eller sendes til syn.