

Til lovforslag nr. L 56. Skriftlig fremsættelse (23. januar 2002)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen) :

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om maritime uddannelser
(Lovforslag nr. L 56).

Forslaget, som er en genfremsættelse af L 52, har til formål at samle bestemmelserne om alle de maritime uddannelser i én lov.

Uddannelserne har igennem de seneste år gennemgået en grundlæggende omlægning. Et ønske fra erhvervets parter om, at de unge skal tilbydes forskellige valgmuligheder af uddannelsesretninger og fagemner, er imødekommet. Uddannelserne er blevet modulopbygget, således at man kan videreudanne sig uden at skulle gennemgå tidligere indlært stof på ny. Samtidig er uddannelserne overgået til mål- og rammestyring, og der er indført krav om kvalitetsstyring.

Et væsentligt led i omlægningen af uddannelserne er, at der er indført en "dual-purpose" uddannelsesmodel, som indebærer, at skibsoffice-

rer i fremtiden i et samlet forløb kan blive uddannet som både navigatører og maskinmestre. Dette skal give dem så gode og fleksible kvalifikationer, at de vil være attraktive for rederierhvervet, uanset at deres lønniveau er højere end lønniveauet for udenlandske officerer.

Disse omlægninger har sammen med et behov for effektivisering og øget rekruttering foranlediget en politisk beslutning om, at alle skoler i fremtiden skulle være selvejende institutioner, og at der skulle indføres taxameterbetaling. I fremtiden yder staten derfor tilskud, herunder taxametertilskud, til uddannelsesstederne efter statens almindelige regler herfor. Tilskuddenes størrelse fastsættes på de årlige finanslove.

I tråd med omlægningerne indebærer forslaget endvidere, at de to uddannelsesråd, Søfartens Uddannelsesråd og Uddannelsesrådet for Maskinmesteruddannelsen, sammenlægges i ét råd, Uddannelsesrådet for de Maritime uddannelser.

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Folketingets velvillige behandling.