

herunder farligt gods- og radarkurser samt sikkerhedskurser til tankskibe og passagerskibe, skal være gratis. Dette svarer til den hidtidige ordning. Bestemmelsen vil blive anvendt til at fastsætte regler om betaling for radiokurser og andre særlige efteruddannelseskurser, som det efter en konkret vurdering findes rimeligt at opkræve deltagerbetaling for.

*Til § 24*

Bestemmelsen er en naturlig følge af omlægningen af uddannelsernes struktur. I forbindelse med udformning af de nærmere regler vil to-instans princippet blive opretholdt, idet en klage over f.eks. en bestemt eksamenskarakter i første omgang til blive behandlet og afgjort af uddannelsesinstitutionen. Uddannelsesinstitutionens afgørelse i en sådan sag vil herefter alene kunne påklages til Søfartsstyrelsen. Øvrige forhold vil som hidtil følge den almindelige klageadgang inden for offentlig forvaltning.

*Til § 25*

Loven angiver rammerne for den fremtidige uddannelsesstruktur mv. inden for søfartserhvervene. For at kunne udmønte strukturen til praksis kræves udarbejdelse af bekendtgørelser om de enkelte uddannelsesretninger. Som nævnt under bemærkningerne til § 5 er det planlagt, at der i forbindelse med lovens vedtagelse skal udarbejdes bekendtgørelser om tilskudsforvaltningen. I relation til bl.a. § 14 skal der udarbejdes en række bekendtgørelser om uddannelse af henholdsvis skibsofficerer, maskinmestre, skippere, maskinister og fiskere, samt om eksamen ved søfartsuddannelserne.

*Til § 26*

Uddannelseslovgivning er hjemmestyreanliggende for Færøerne og Grønland.