

- *skibsmaskinistuddannelsen*, der er en overbygningsuddannelse for voksne med enten en faglig metaluddannelse eller en uddannelse som skibsassistent og supplerende håndværksmæssig uddannelse samt erhvervs erfaring. Efter fornøden praktiktid kan skibsmaskinisten blive maskinchef på skibe med en fremdrivningseffekt på op til 3000 kW.

- *skibsassistentuddannelsen*, der omfatter et 20 ugers grundkursus på en søfartsskole, 6 måneders sejltid som ubefaren skibsassistent efterfulgt af et 20 ugers afslutningskursus og yderligere 12 måneders sejltid som ubefaren skibsassistent. En person, der har afsluttet en faglig metaluddannelse, kan efter et 10 ugers kursus udmønstre som befaren skibsassistent med svendebrev.

- *skibsmekanikeruddannelsen*, der er oprettet i henhold til lov om erhvervsuddannelser under Undervisningsministeriet, for tiden som en kombination af en skibsassistentuddannelse og en erhvervsuddannelse som skibsmontør. Uddannelsen veksler mellem teori og praktik og har en varighed på 3 år og 3 måneder. De maritime teorimoduler i denne uddannelse gennemføres på de maritime skoler og er de samme som i skibsassistentuddannelsen.

- *skibskokkeuddannelsen*, der er et kortvarigt kursus – 5 uger – som overbygning på en kokkeuddannelse i land.

- *uddannelser for cateringspersonale*, der primært omfatter sikkerhedskurser med henblik på funktionsvaretagelse i forbindelse med nødsituationer om bord på passagerskibe.

- *erhvervsfiskeruddannelsen*, der er en 2-årig uddannelse, der veksler mellem teori og praktik. Der er etableret særlige voksenuddannelsesforløb for erhvervsfiskere.

Med henblik på at tilgodese den mindre skibsfarts behov er der planer om at etablere en kombination af sætteskipper- og skibsmaskinistuddannelsen, således at den samme person kan have ansvar for alle funktioner både på dækket og i maskinen. Endvidere er skibsassistentuddannelsen under revision med henblik på at styrke skibsassistenternes beskæftigelses- og videreuddannelsessituation.

Til § 2, stk. 2

Obligatoriske kurser for visse grupper af søfarende kan være baseret på bindende internationale krav, hvor f.eks. den internationale uddannelseskonvention, STCW-konventionen, kræver kurser i tankskibssikkerhed, og hvor den internationale uddannelseskon-

vention for fiskere, STCW-F konventionen, stiller krav om uddannelse for fiskere. Der kan endvidere være tale om regionale krav, hvor f.eks. østersølandene har krav om kurser vedrørende farligt gods, eller der kan være nationale krav om f.eks. arbejdsmiljøkurser.

Til § 3

Lovforslaget omfatter også uddannelse af fritidssejlere, idet den navigatoriske og maskinmæssige side af sejladsikkerheden er den samme, uanset om det drejer sig om erhvervssejlads eller om fritidssejlads. Eksempelvis kan det nævnes, at søens færdselsregler, de internationale søvejsregler, er de samme for alle, der færdes på havet.

Bestemmelsen svarer i øvrigt til § 7 i lov om søfartsuddannelse.

Til § 4, stk. 1 og 2

Uddannelsesinstitutionerne er nu – bortset fra skoleskibet DANMARK – selvejende institutioner med egen økonomi og finansieret gennem statstilskud, herunder taxametertilskud. Denne ordning er gennemført før vedtagelsen af denne lov og er baseret på undtagelses- og forsøgsbestemmelserne i §§ 2, stk. 2, og 13, stk. 1, i lov om søfartsuddannelse samt på bestemmelser i Finansloven.

Søfartsstyrelsen kan godkende uddannelsesinstitutioner, selv om der efter Søfartsstyrelsens skøn ikke er behov for den pågældende uddannelseskapacitet, og institutionen derfor heller ikke modtager statstilskud. Dette er tilfældet med Nyborg Søfartsskole, og det forventes, at andre institutioner af hensyn til den internationale markedsføring ønsker en godkendelse af efteruddannelseskurserne for maritimt personel. Det er en forudsætning for godkendelse, at den pågældende uddannelsesinstitution har tilvejebragt grundlag for en forsvarlig undervisning, herunder kvalificerede undervisere, samt fornødne lokaler og udstyr. Det følger af bestemmelsen i § 23, stk. 2, at Søfartsstyrelsen vil kunne fastsætte regler om betaling for godkendelse og kvalitetssikring af disse institutioner.

Bestemmelsen i stk. 2 er bibeholdt af hensyn til driften af skoleskibet DANMARK og for ikke at udelukke muligheden for, at staten på en eller anden del af søfartsuddannelsesområdet kunne finde det nødvendigt selv på ny at oprette en uddannelsesinstitution eller lignende. Med hensyn til den nærmere beskrivelse af uddannelserne henvises til de generelle bemærkninger og bemærkningerne til § 2, stk. 1.