

trafikken på Hanstholmvej i Nors forventes reduceret fra 4.900-6.000 til 1.000-2.100 biler pr. døgn.

#### 4. Trafiksikkerhed

I femårsperioden 1994-98 er der på den nuværende hovedlandeveisstrækning mellem Thisted Omfartsvej og Ballerumvej nord for Nors registreret i alt 23 uheld, heraf 9 med personskaade. Der er ingen dræbte, men 4 alvorligt tilskadekomne. I Nors er sket 2 uheld uden personskaade. Den mest uheldsbelastede strækning er ved Skinnerup nord for Klitmøllervej.

På grundlag af Vejdirektoratets koordinerede uheldsstatistik for hovedlandeveisnettet i hele landet er beregnet, at der over en 5-årsperiode kan forventes en besparelse på 3 uheld med personskaade ved at anlægge omfartsvejen ved Nors og yderligere en besparelse på 4 uheld ved også at udbygge strækningen syd for omfartsvejen (etape 2) til motortrafikvej.

Der vil løbende blive foretaget trafiksikkerhedsrevision af projektet for at sikre, at vejanlægget bliver projekteret og anlagt så trafiksikkert som muligt.

#### 5. Plan- og beskyttelsesforhold

Vejanlægget berører ikke områder, der er fredede eller udpeget som internationale eller nationale beskyttelsesområder. Det gennemskærer otte jorddiger, som er beskyttet i henhold til naturbeskyttelsesloven, men er herudover ikke i konflikt med beskyttede naturtyper, fortidsminder eller kirkeomgivelser.

Viborg Amt har meddelt, at man forventer at kunne give de nødvendige tilladelser i medfør af naturbeskyttelsesloven, således at projektet kan gennemføres.

Skov- og Naturstyrelsen har i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 og Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 571 af 25. juni 1992 om godkendelse af offentlige vejanlæg og af ledningsanlæg m.v. i det åbne land meddelt principgodkendelse af hovedforslaget.

#### 6. Miljømæssige konsekvenser

##### 6.1. Arealindgreb og barrierevirkning

Anlæg af omfartsvejen vil påvirke den nuværende arealanvendelse, og en del ejendomme vil blive berørt enten direkte ved et arealindgreb, eller ved at vejen kommer til at udgøre en barriere og medføre ændrede adgangsforhold.

##### 6.2. Støj, luftforurening og klima

Omfartsvejen vil medføre, at støjbelastningstallet, der er udtryk for den samlede støjgen fra trafikken, vil blive næsten halveret. For beboerne langs Hanstholmvej gennem Nors vil støjen blive 4-7 dB(A) min-

dre, og ingen boliger vil være udsat for mere end 65 dB(A). Uden anlæg af en omfartsvej vil 28 boliger være belastet af støj mere end 65 dB(A). Enkelte ejendomme i det åbne land vil på grund af nærheden til omfartsvejen blive mere påvirket af trafikstøj, end de er i dag.

Den samlede luftforurening vil blive mindre, og udslip af CO<sub>2</sub> vil også blive mindre. I Nors vil bygaden som følge af det reducerede antal biler, jf. punkt 3, få en markant bedre luftkvalitet.

##### 6.3. Natur, landskab og fortidsminder

Omfartsvejen forløber gennem et område, der er domineret af åbent agerland med levende hegn og jorddiger. Ingen naturområder bliver berørt, men vejen vil udgøre en ny barriere for spredning af dyr og planter i landskabet. Barrierevirkningen vil blive mindsket af, at der anlægges faunapassager under vejen.

Vejanlægget gennemskærer otte jorddiger, men berører ingen gravhøje eller andre fortidsminder.

##### 6.4. Friluftsliv

Omfartsvejen vil begrænse adgangsmulighederne i det åbne land og øge støjpåvirkningen af dette. Barrierevirkningen mindskes dog af, at der etableres stipsager under eller over vejen. Endvidere bliver cykelforholdene langs Hanstholmvej væsentligt forbedret, dels som følge af at trafikken på strækningen gennem Nors reduceres, dels ved anlægget af en cykelsti på strækningen syd for omfartsvejen, jf. punkt 2.6.

##### 6.5. Overfladevand og grundvand

Vejvandet ledes gennem bassiner, som udjævner afstrømningen og nedbringer mængden af skadelige stoffer, inden det ledes til vandløb. Afvandingssystemet sikrer, at der under normale omstændigheder ikke vil være nogen risiko for belastning af grundvandskvaliteten. Vejen er placeret uden for drikkevandsboringers generelle 300 m beskyttelseszone.

##### 6.6. Ressourceforbrug

Det samlede forbrug af grusmaterialer til vejens opbygning er ca. 130.000 m<sup>3</sup>. Det svarer til ca. 9 pct. af den samlede årlige indvinding af sand, grus og stenmaterialer på land i Viborg Amt. Forbruget af asfalt er ca. 49.000 tons, hvoraf ca. 10.000 tons forventes at være gammel asfalt, som opbrydes og genanvendes.

##### 6.7. Forurennet jord

Omfartsvejen berører ingen lokaliteter med forurennet jord, men anlæg af vejen medfører, at der skal ar-