

hold til VVM-redegørelsens hovedforslag. Viborg Amt tilslutter sig ligeledes VVM-redegørelsens hovedforslag. Aalborg Stift fraråder valg af det vestlige linieføringsalternativ (i etape 2), der berører Skinnerup Kirke. Jordbrugskommissionen for Viborg Amt bemærker, at ud fra et landbrugsmæssigt synspunkt vil den lille omfartsvej være at foretrække, idet den vil berøre et mindre antal landbrugsejendomme og på en mindre indgribende måde.

Hovedparten af høringsvarene fra borgerne er fra lodsejere, som berøres af hovedforslaget. Flere af disse mener, at der ikke er behov for en motortrafikvej, og at den lille omfartsvej er tilstrækkelig. Andre støtter hovedforslagets linieføring for omfartsvejen, men anbefaler det vestlige linieføringsalternativ for udbygning af strækningen syd for omfartsvejen (etape 2). Nogle beboere har konkrete ønsker eller forslag til ændringer. Generelt udtrykkes ønske om en samlet anlægslov for hele vejstrækningen, så linieføringen bliver fastlagt.

Vejdirektoratet har efter høringsaf borgere og myndigheder anbefalet, at VVM-redegørelsens hovedforslag med nogle mindre ændringer, som tager sigte på at imødekomme beboerønsker, lægges til grund for anlæg af en omfartsvej ved Nors og for udbygning af strækningen Thisted-Nors til motortrafikvej. Vejdirektoratet har endvidere anbefalet, at sidstnævnte ca. 2 km lange strækning mellem Nors Omfartsvej og Thisted Omfartsvej, der indgår i VVM-undersøgelsen, medtages i en anlægslov, således at linieføringen bliver fastlagt af hensyn til borgerne i området, og således at der ikke senere skal gennemføres en ny VVM-proces og vedtages en anlægslov for denne alene.

På baggrund af de således gennemførte undersøgelser og høring af borgere og myndigheder samt i overensstemmelse med Vejdirektoratets anbefaling foreslås med lovforslaget en bemyndigelse til trafikministeren til at anlægge en ca. 6 km lang forlægning af hovedlandevej 480 øst om Nors som motortrafikvej og til på et senere tidspunkt at udbygge den ca. 2 km lange strækning af hovedlandevejen mellem Thisted Omfartsvej og Nors Omfartsvej til motortrafikvej. Samtidig foreslås en bemyndigelse til at nedlægge den nuværende hovedlandevejsstrækning gennem Nors som hovedlandevej.

## 2. Beskrivelse af vejanlægget

### 2.1 Funktion og kvalitet

Vejen anlægges som motortrafikvej og er som sådan forbeholdt motorkørende. Den indpasses i det

omgivende miljø og landskab på en æstetisk og miljømæssigt optimal måde. Den trafikikkerhedsmæssige standard skal være høj.

Vejprojektet skal gennemføres, så det færdige anlæg er tidssvarende og har den beskrevne funktion.

Processen, der løber fra projekteringen og arealhervervelsen via udbud i licitation til det egentlige anlægsarbejde, skal gennemføres på en måde, der er veltilrettelagt, og hvor projektets forløb er styret og dokumenteret.

### 2.2. Tværprofil

Vejen anlægges som facadeløs 2-sporet motortrafikvej med 8,0 m bred kørebane og med 2,5 m brede nødspor og 1,0 m brede yderrabatter. Ved tilslutningsanlæg kan der for at øge trafikikkerheden blive behov for at etablere en fysisk midteradskillelse mellem de to køreretninger og at indlægge et ekstra kørespor i den ene retning.

### 2.3. Linieføring

Omfartsvejen tager udgangspunkt i den nuværende hovedlandevej (Hanstholmvej) nord for Skinnerup og forløber herfra i en bue øst om Nors til Hanstholmvej syd for Tved Klitplantage.

Med den valgte linieføring er det tilstræbt at tage størst mulige hensyn til landskab, natur og kulturminde samt ejendomme og tekniske anlæg i området. Afstanden til Nors er 250-300 m.

Der vil i detailprojekteringsfasen ske en nærmere præcisering af linieføringen, der vil blive endeligt fastlagt af ekspropriationskommissionen. I denne forbindelse vil der bl.a. blive taget hensyn til de berørte landbrugsejendommers produktionsforhold, og der vil efter behov blive gennemført jordfordelinger for at mindske generne for jordbruget i områderne langs vejen.

### 2.4. Tilslutninger

Der etableres tilslutning til Hanstholmvej syd for Nors og ved Nors via Ranselvej, som forlægges nord om byen og tilsluttes Hanstholmvej ved erhvervsområdet i den nordlige del af Nors.

Ved udbygning af den nuværende hovedlandevej syd for omfartsvejen til motortrafikvej (etape 2) ombygges rundkørslen ved Thisted Omfartsvej til en stor rundkørsel, der giver mulighed for en mere dynamisk trafikafvikling end den rundkørsel, der findes i dag. Klitmøllervej forlægges og tilsluttes hovedlandevejen i rundkørslen.

Tilslutningernes nærmere udformning vil blive fastlagt i detailprojekteringsfasen.