

Akkrediteringsorganet kontrollerer, at ovenstående krav er opfyldt.

Vurderer akkrediteringsorganet, at reglerne ikke er opfyldt, vil akkrediteringen kunne trækkes tilbage.

Inspektionsorganerne har ikke hjemmel til på eget initiativ at genbesøge en virksomhed. En inspektion er et øjebliksbillede af virksomhedens evne til at leve op til kravene.

DANAK gennemfører årlige tilsynsbesøg hos inspektionsorganet og gennemgår i den forbindelse, at procedurer i forbindelse med klager er overholdt.

2. Lovforslagets miljømæssige konsekvenser.

Formålet med lovforslaget er primært at forbedre indsamlingsvirksomheder, forhandlere og mægleres håndtering af affald, der importeres eller eksporteres.

Endvidere er formålet at styrke grundlaget for virksomhedernes overholdelse af de til enhver tid gældende regler for miljømæssig forsvarlig håndtering af affald. Etableringen af et miljøstyringssystem vil effektivisere (egen)kontrollen og dermed styrke regeloverholdelsen. En styrket regeloverholdelse vil betyde, at der opnås større sikkerhed for, at importeret og eksporteret affald bliver behandlet miljømæssigt korrekt. Ligeledes vil akkrediteret inspektion øge sikkerhed for overholdelse af myndighedskrav.

3. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har ingen direkte økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Omkostninger for erhvervslivet opstår, når bemyndigelsen i lovforslaget udnyttes til at udstede den bekendtgørelse, der konkret vil definere certificeringskravene til virksomhederne.

Erhvervslivets omkostninger vil hovedsagelig knytte sig til etablering af organisationsplaner, arbejdsbeskrivelser mv. Udgifterne vil være afhængig af virksomhedens størrelse.

En del virksomheder er i forvejen miljøcertificerede. Disse virksomheder vil forholdsvist enkelt kunne opnå registrering til at foretage eksport- og importvirksomhed. Det forventes, at omkring 15-25 yderligere virksomheder vil lade sig certificere for at kunne eksportere eller importere affald. Når den påtænkte bekendtgørelse bliver udmøntet, og certificerings, verificerings- og/eller inspektionsordningen er sat i kraft, forventes det at i alt 25 - 50 virksomheder vil være registrerede.

Prisen for en certificering forventes at udgøre ca. 20.000 - 50.000 kr. afhængigt af virksomhedens størrelse. Herefter forventes den årlige udgift at være 5.000 - 10.000 kr.

Inspektion vil indebære en engangsudgift på ca. 4.000 kr. og årlige udgifter til inspektion på ca. 7.000 kr. De årlige udgifter vil formodentlig over tid falde til 4.000 kr.

Da lovforslaget er en rammelovgivning vil kun bekendtgørelsen, der udstedes i medfør af lovforslaget, blive testet af Økonomi- og erhvervsministeriets virksomhedspanel i forhold til administrative konsekvenser for erhvervslivet. Endvidere vil bekendtgørelsens økonomiske konsekvenser for erhvervslivet blive vurderet forinden udstedelse.

4. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for staten, amtskommuner og kommuner.

Som nævnt under punkt 3 har lovforslaget ikke direkte økonomiske konsekvenser, da der er tale om rammelovgivning.

Bekendtgørelsen, der påtænkes udstedt med hjemmel i lovforslaget, vil medføre mindre administrative merudgifter for Miljøstyrelsen. Udgifterne er primært knyttet til administrationen af det register over certificerede virksomheder, som Miljøstyrelsen skal oprette.

Mange mæglere m.v. har aldrig affaldet i deres varetægt og er derfor typisk ikke genstand for miljøtilsyn (ud over kontrol med det kommende krav om certificering og registrering m.v.). I de tilfælde, hvor mæglervirksomheden foregår på en virksomhed, der i øvrigt er genstand for det kommunale miljøtilsyn, vil miljøtilsynet vedrøre overholdelse af forordningen og nationale regler og ikke selve mæglervirksomheden, herunder mæglerens papir- og arbejds gange.

De akkrediterede certificerings- og inspektionsorganer samt miljøverifikatorernes kontrol med etablerede miljøstyringssystemer er en slags egenkontrol af mæglerens papir- og arbejds gange og vil således være et supplement til og ikke en erstatning for det kommunale miljøtilsyn.

Tilsynsmyndighedernes ressourceindsats forventes ikke øget i relation til de virksomheder, for hvilke der vil blive stillet krav om registrering på basis af akkrediteret certificering, verifikation eller inspektion.

5. Forholdet til EU-retten.

Lovforslaget supplerer transportforordningens art. 2 g, ii, som forudsætter, at indsamlingsvirksomheder, forhandlere og mæglere af affald er godkendt af medlemsstaten. Forordningen foreskriver ikke en nærmere model herfor. En certificeringsordning opfylder godkendelseskravet og skønnes at være særdeles velegnet til at indføre de rutiner og procedurer hos mæglerne m.v., der kan sikre, at affaldet håndteres miljømæssigt korrekt. Det skønnes ikke, at den anvendte