

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Efter § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 671 af 19. august 1999, bestemmes det ved lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hoved- landeveje sker ligeledes ved lov.

Ved lov nr. 280 af 2. maj 1990 om visse hovedlan- devejsstrækninger har Folketinget givet trafikministe- ren bemyndigelse til at foretage projektering til forbe- redelse og sikring af anlæg eller udbygning af hoved- landevejen Århus-Hanstholm (rute 26) som motorvej eller motortrafikvej. Af bemærkningerne til loven fremgår, at udbygningen forudsættes at ske med ud- gangspunkt i de eksisterende veje, idet dog udbygning- en af strækningen mellem Tilst og Svenstrup, stræk- ningen ved Rødkærbro samt strækningen mellem Vi- borg og Skive forudsættes udbygget i en ny liniefø- ring. Der er indtil nu anlagt delstrækninger som mo- tortrafikveje og omfartsveje ved Mundelstrup, Rød- kærsbro, Viborg, Skive og Thisted.

Mellem Thisted og Hanstholm løber rute 26 gen- nem Nors. Rute 26 indgår i den internationale forbin- delse Westlink fra Norge til Tyskland, og de gennem- kørende lastbiler fra færgerne og fiskeindustrien i Hanstholm giver sikkerheds- og miljømæssige pro- blemer i Nors.

I forbindelse med aftalen om finansloven for 1999 mellem den tidligere regering (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre), Venstre, Det Konservative Folkeparti, CD og Kristeligt Folkeparti blev der afsat en vejpulje, hvoraf en del blev aftalt anvendt til at gennemføre en VVM-undersøgelse af en omfartsvej ved Nors, der senere skal kunne indgå i en højklasset vej- forbindelse (motorvej/motortrafikvej).

I januar 2001 indgik den tidligere regering (Social- demokratiet og Det Radikale Venstre) en aftale med Venstre, Det Konservative Folkeparti og CD om at gennemføre en række vej- og jernbaneprojekter. Blandt disse projekter er en omfartsvej ved Nors. I af-

talen har parterne givet tilsagn om at støtte projekterne med den nødvendige følgelovgivning.

Med henblik på opfyldelse af Rådets direktiv 85/337/EØF (VVM-direktivet) som ændret ved Rå- dets direktiv 97/11/EF har Vejdirektoratet i 1999- 2000 gennemført miljøundersøgelser m.v. for anlæg af en omfartsvej ved Nors og udbygning af rute 26 til motortrafikvej på strækningen Thisted-Nors.

VVM-processen blev indledt med en offentligheds- fase, hvor der blev afholdt borgermøder, og borgerne blev opfordret til at indsende idéer og forslag til un- dersøgelsen. Vejdirektoratet modtog 10 svar, som alle er indgået i undersøgelsen.

Undersøgelsen har omfattet et hovedforslag og al- ternative linieføringsforslag til anlæg af en omfartsvej ved Nors som etape 1 og en videre udbygning af rute 26 mellem Nors Omfartsvej og Thisted Omfartsvej som en senere etape 2. Endvidere er undersøgt en lille omfartsvej, som ikke kan indgå i en højklasset vejfor- bindelse.

Resultatet af undersøgelserne er beskrevet i Vejdire- ktoratets rapport nr. 216: »Rute 26 Omfartsvej ved Nors, VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport«, 2001, der er sendt til Trafikudvalget med brev af 12. februar 2001, samt i en række baggrundsrapporter og notater.

VVM-redegørelsen blev fremlagt for offentligheden i foråret 2001, og i tilknytning hertil blev der af- holdt et borgermøde i Nors, hvor mellem 230 og 250 borgere deltog. VVM-redegørelsen er endvidere fremsendt til en række myndigheder, interesseorgani- sationer og foreninger.

Høringen er beskrevet i Vejdirektoratets notat: »Rute 26 Omfartsvej ved Nors. Redegørelse vedr. den offentlige høring 7. februar - 5. april 2001«.

Vejdirektoratet har i denne fase modtaget 16 hø- ringssvar fra myndigheder, borgere og foreninger. Nogle høringssvar er fra en gruppe af borgere, således at i alt 40 husstande i området har afgivet skriftlige be- mærkninger.

Thisted Byråd anbefaler, at anlægsloven omfatter hele strækningen - både første og anden etape i hen-