

Bilag 1

Finansudvalgets aktstykke nr. 57 af 4. december 2001, folketingåret 2001-02, 2. samling

57

Trafikministeriet. København, den 4. december 2001.

- a. Trafikministeriet søger hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Ørestadsselskabet bistår med teknisk assistance og afholder omkostningerne til gennemførelsen af et udredningsarbejde vedrørende mulighederne for at etablere en Cityring som metroløsning. Undersøgellesomkostningerne med en budgetmæssig ramme på 10 mio. kr. afholdes inden for den gældende låneramme.
- b. I aftalerne mellem staten og henholdsvis Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune af 15. juni 2001 om kommunernes økonomi for 2002 er det fastsat, at Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og regeringen vil arbejde for at iværksætte et udredningsarbejde om Cityringen, der forløber fra Københavns Hovedbanegård over bl.a. Østerport Station, Trianglen, Nørrebro Station, Indre Frederiksberg og tilbage til Hovedbanegården. Der ses isoleret på at etablere en Cityring som metroløsning.

Aftaletekstens ordlyd siger:

”Regeringen, København og Frederiksberg kommuner vil på grundlag af Projekt Basisnet arbejde for at iværksætte et udredningsarbejde med henblik på at undersøge mulighederne for at etablere en Cityring som metroløsning i København og på Frederiksberg.

Udredningsarbejdet skal belyse en række forhold ved hele Cityringen, herunder en hensigtsmæssig etapedeling af Cityringen. I den forbindelse skal der bl.a. foreslås linjeføring og placering af stationer for 1. delstrækning og en vurdering af trafikbetjeningen af Kvæsthusbroen og Landbohøjskolen. Udredningsarbejdet skal omfatte anlægsoverslag, trafikprognoser, og vurdering af drifts- og samfundsøkonomien for såvel Cityringen som den valgte etapedeling med risikovurdering af alle væsentlige parametre. Udredningsarbejdet skal afrapporteres senest ultimo 2002 med en foreløbig rapportering marts 2002 omfattende foreløbige skøn for anlægs- og driftsøkonomi. HUR inviteres til at deltage i arbejdet.

Ørestadsselskabet bistår med teknisk assistance og afholder omkostningerne ved udredningsarbejdet inden for en ramme på 10 mill. kr. Udredningsarbejdet skal forelægges Finansudvalget.” Udredningsarbejdet udføres med henblik på at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for en eventuel egentlig projektering af metroløsningen.

Idet lov om Ørestaden mv. ikke eksplicit giver Ørestadsselskabet hjemmel til at afholde udgifter under lånerammen til et analysearbejde vedrørende en eventuel 4. etape, anmodes Finansudvalget hermed om tilslutning til, at Ørestadsselskabet deltager i et sådant arbejde og bærer den økonomiske byrde herefter. Det forudsættes, at Københavns Kommune giver en tilsvarende accept. Analysearbejdet ledes af en styregruppe bestående af Trafikministeriet, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og HUR under Trafikministeriets formandskab. Selve analysearbejdet varetages af Ørestadsselskabet.

Udgifterne afholdes inden for Ørestadsselskabets aktuelle låneramme. Undersøgellesomkostningerne vil alt andet lige øge Ørestadsselskabets finansieringsbehov. Der er dog tale om et relativt lille beløb sammenlignet med de totale anlægsoverkostninger for det igangværende metroarbejde, hvorfor det på det foreliggende grundlag ikke skønnes nødvendigt at øge lånerammen,