

ved (RV), Pernille Rosenkrantz-Theil (EL) og Bodil Kornbek (KRF).

Efter 1. beh henvist til Uddannelsesudvalget (UDU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven indebærer, at det præciseres, at de frie grundskoler skal forberede eleverne til at leve i et samfund med frihed og folkestyre, samt at det offentlige tilsyn med undervisningen på de frie grundskoler bliver styrket.

Baggrund:

Lovforslaget var et led i regeringens ønske om, at eleverne i de frie grundskoler blev lige så godt rustet til at begå sig på det danske arbejdsmarked som eleverne i folkeskolen. Regeringen ville derfor præcisere skolernes forpligtelse til at forberede eleverne på samfundets realiteter og styrke tilsynet med de frie grundskoler.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 92 stemmer (V, S, KF, SF, RV og KRF) mod 13 (DF); 2 (EL) stemte hverken for eller imod.

L 164

Forslag til lov om etablering af S-togs-drift mellem København og Roskilde.

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

Taget tilbage 23/5 02 FF 7022.

Fremsat skr 20/3 02	Till.A	4355
Lovf som fremsat	Till.A	4344
1. beh 5/4 02	FF	4429
Betænkning 7/5 02	Till.B	911
2. beh 14/5 02	FF	6430
Tillægsbet 21/5 02	Till.B	1516

Ordførere: (1. beh) Gitte Lillelund Bech (V), Poul Andersen (S), Poul Fischer (DF), Kaj Ikast (KF), Margrete Auken (SF), Martin Lidegaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Tove Videbæk (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Lovforslaget havde til hensigt at give trafikministeren bemyndigelse til at etablere S-togs-drift mellem København og Roskilde.

Baggrund:

Hensigten med lovforslaget var ifølge bemærkningerne at afhjælpe kapacitetsproblemerne på jernbanestrækningen mellem København og Roskilde.

L 165

Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet. (Liberalisering af fjernbuskørsel og sammenlægning af Persontrafikrådet og Vejtransportrådet).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skr 20/3 02	Till.A	4370
Lovf som fremsat	Till.A	4356
1. beh 5/4 02	FF	4449
Betænkning 7/5 02	Till.B	920
2. beh 14/5 02	FF	6436
Tillægsbet 21/5 02	Till.B	1526
3. beh 23/5 02	FF	7025
Lovf som vedt	Till.C	486

Lov nr 407 af 6. juni 2002.

Ordførere: (1. beh) Flemming Damgaard Larsen (V), Peder Sass (S), Poul Fischer (DF), Kaj Ikast (KF), Morten Homann (SF), Martin Lidegaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Tove Videbæk (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Loven medfører, at ansøgninger til Færdselsstyrelsen om tilladelse til fjernbuskørsel kan indgives, uden at der som hidtil foretages en vurdering af behovet for den ansøgte rute. Desuden gør loven det muligt, at der i forbindelse med fjernbuskørsel kan indgås aftale med lokale eller regionale myndigheder om lokal eller regional kørsel.

Endvidere medfører loven, at Persontrafikrådet og Vejtransportrådet sammenlægges.