

Sund & Bælt forventer i 2001 en trafik på knap 7,7 mio. køretøjer.

Spm. nr. S 368

Til trafikministeren (29/10 01) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren oplyse, hvilken tilbagebetalings-tid, der var planlagt for den samlede storebæltsforbindelse ved storebæltsforbindelsens åbning af bildelen med det dengang forventede antal enheder (biler), der skulle passere Storebælt?«

Svar (9/11 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Efter den oprindelige lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, lov nr. 380 af 10. juni 1987, skulle forretning og tilbagebetaling ske separat for henholdsvis forbindelsens jernbanedel og vejdel. Tilbagebetalingstiden for jernbanedelen var i loven fastlagt til 30 år fra ibrugtagningstidspunktet. Der var ikke fastlagt en bestemt tilbagebetalingstid for vejdelen, men det blev i 1996 skønnet på basis af den oprindelige lovs bestemmelser om afgifterne for benyttelsen af vejdelen, jf. min besvarelse af spørgsmål S 369, at vejdelen kunne tilbagebetales 14 år efter ibrugtagningen.

Vedtagelsen af lov nr. 1233 af 27. december 1996 indebar, at den oprindelige økonomiske adskillelse mellem forbindelsens jernbanedel og vejdel blev ophævet. Samtidig skete der en nedsættelse af betalingen for retten til udnyttelse af jernbanedelen samt en reduktion af takstniveauet for benyttelsen af vejdelen med 20 pct. i forhold til det oprindeligt forudsatte. På baggrund heraf blev det i bemærkningerne til lovforslaget skønnet, at den samlede forbindelse ville kunne tilbagebetales inden for 35 år.

Forud for åbningen af vejforbindelse i juni 1998 blev den samlede tilbagebetalingstid for forbindelsen skønnet til ca. 37 år.

Spm. nr. S 369

Til trafikministeren (29/10 01) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Er det ministerens opfattelse, at en fastholdelse af den planlagte tilbagebetalingstid, og dermed en nedsættelse af taksterne på Storebæltsbroen, hvis antallet af passerende biler stiger, vil være et brud på Storebæltsforliget?«

Svar (9/11 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

I medfør af den oprindelige lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, lov nr. 380 af 10. juni 1987, skulle afgifterne for benyttelsen af forbindelsens vejdel være af samme størrelsesorden som de tilsvarende færgetakster på tidspunktet for forbindelsens ibrugtagning med fradrag af biltrafikkens egne omkostninger til kørsel på forbindelsen. Hverken den daværende lov eller den politiske aftale af 12. juni 1996 indeholdt bestemmelser om tilbagebetalingstiden for vejdel.

Med vedtagelse af lov nr. 1233 af 27. december 1996 ændredes bestemmelsen om taksterne til en bemyndigelse til trafikministeren til at fastlægge taksterne. Lovændringen må ses i lyset af den politiske aftale af 24. oktober 1996 mellem regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti vedrørende DSB som supplement til DSB rammeaftalen af november 1994. Denne aftale indeholder bl.a. en bestemmelse om, at takstniveauet for benyttelsen af vejdelen skulle nedsættes med 20 pct. i forhold til det oprindeligt forudsatte, jf. ovenfor. Aftalen indeholder ingen bestemmelser om tilbagebetalingstiden for forbindelsen.

Det fremgår således, at spørgsmålet om takstniveauet på forbindelsen er omfattet af de politiske aftaler om Storebælt, men ikke tilbagebetalingstiden.

Spm. nr. S 310

Til arbejdsministeren (25/10 01) af:

Klaus Kjær (DF):

»Vil ministeren overveje at indføre en ordning for personer på efterløn, som ønsker at forsøge at opstarte en lille forretning eller virksomhed,