

Flertallet ønsker udbygningen gennemført etapevis efterhånden som de økonomiske muligheder foreligger.....«

Beslutningen om i første omgang at anlægge strækningen Ønslev-Sakskøbing som 2-sporet motortrafikvej blev senere bekræftet i forbindelse med Finansudvalgets behandling af aktstykke nr. 348 den 14. maj 1980, hvorved trafikministeren fik tilslutning til at anvende yderligere 150 mio. kr. til Farø-broerne under forudsætning af, at der fandtes kompenserende besparelser på det samlede budget for motorveje, sideveje, rasteplasser m.v. på Sydsjælland og Lolland-Falster.

Strækningen er delvist forberedt for udbygning til 4 sporet motorvej, idet Guldborgsund-tunnelen er anlagt med plads til 4 spor, ligesom overførte broer er udført for 4 spor. Endvidere er størstedelen af de til udvidelsen nødvendige ekspropriationer gennemført.

Efter Trafikministeriets opfattelse udgør den i 1976 vedtagne anlægslov ikke et tilstrækkeligt grundlag for uden videre nu at igangsætte en udbygning af strækningen til motorvej.

Det skyldes VVM-direktivet (Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997), der pålægger medlemsstaterne at sikre, at projekter, der kan få væsentlig indvirkning på miljøet, underkastes en vurdering af denne indvirkning, inden der gives tilladelse til at gennemføre projektet.

Direktivet er implementeret i dansk ret ved Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 428 af 2. juni 1999 om supplerende regler i medfør af lov om planlægning som ændret ved bekg. nr. 1008 af 16. november 2000 (samlebekendtgørelsen), der har afløst den tidligere samlebekendtgørelse fra 1994. VVM-pligten omfatter bl.a. anlæg af motorveje og motortrafikveje samt udvidelse af eksisterende veje fra to til fire kørespor, hvis vejen har en længde på mindst 2 km.

Efter direktivets artikel 1 nr. 5, jf. samlebekendtgørelsen § 3, finder direktivet ikke anvendelse på projekter, der vedtages i enkeltheder ved en særlig national lov, idet de mål, der følges med direktivet, herunder at stille oplysninger til rådighed for offentligheden, forudsættes nået gennem lovgivningsprocessen. Det er i EU-domstolens praksis fastslået, at undtagelsesbestemelsen kun kan påberåbes af en medlemsstat, hvis den pågældende lov indeholder alle de elementer, som er relevante for vurderin-

gen af det pågældende anlægs indvirkning på miljøet.

Der er ikke i forbindelse med vedtagelsen af anlægsloven i 1976 eller senere foretaget miljøkonsekvensvurderinger af en 4-sporet motorvej mellem Ønslev og Sakskøbing, der opfylder kravene i VVM-direktivet.

På den baggrund har Trafikministeriet lagt til grund, at der skal gennemføres en VVM-undersøgelse af udbygningen, og at Folketinget herefter bør have lejlighed til at forholde sig til udbygningen gennem behandling af et (nyt) anlægslovsforslag, hvori der vil blive redegjort for konsekvenserne af udbygningen.

Efter den tidsplan, der er udarbejdet for gennemførelsen af udbygningen, påregnes VVM-undersøgelsen med tilhørende offentlighedsfase afsluttet ultimo 2002. Et anlægslovsforslag kan herefter forventes fremsat primo 2003.

Der vil i forbindelse med den videre projektering blive foretaget en revurdering af motorvejens tværsnit, hvilket kan betyde, at der skal eksproprieres yderligere areal.

Da anlægsarbejdet skal gennemføres samtidigt med at motortrafikvejen er åben for trafik, vil der i forbindelse med anlægsarbejdet endvidere midlertidigt skulle eksproprieres arbejdsarealer uden for eksisterende vejskel. Omfanget af midlertidige ekspropriationer kan først fastlægges senere i projekteringsfasen.

Ekspropriationerne gennemføres efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Vejdirektoratet forventer, at den udbyggede motorvej kan tages i brug i 2007.

Det vil løbende blive vurderet, om det er muligt at fremrykke ibrugtagningen ved f.eks. at komprimere anlægsperioden. Det er dog umiddelbart vurderingen, at ibrugtagningen næppe vil kunne fremrykkes mere end højst nogle få måneder.

Spm. nr. S 353

Til erhvervsministeren (26/10 01) af:

Svend Erik Hovmann (V):

»Vil ministeren sikre, at medlemmerne i Folketinget og i Europa-Parlamentet sikres adgang til Rådets vurdering af lovligheden af den kommende skibsværftspakke i forhold til WTO-reglerne?«