

Spm. nr. S 94

Til justitsministeren (4/10 01) af:

Tom Behnke (KF):

»Er der i forbindelse med efterforskningen af Scandinavian Star sagen fremkommet oplysninger om, at skibet Scandinavian Star ikke blev overtaget af noget selskab i Danmark før 5 måneder efter branden den 30. august 1990, og hvad foretog Frederiksberg Politi sig i forbindelse med denne information?«

Begrundelse

Bahamas skibsregister som ligger i London meddelte den 27. juli 1990, at Scandinavian Star pr. denne dato var ejet af Seaescape Cruises i Miami, og at dette selskab har stået som ejer siden den 30. marts 1990. Denne oplysning tilgik den danske ambassade i London den 31. juli 1990, og samme dag blev denne oplysning oversendt til Udenrigsministeriet. Omkring den 7. august 1990 modtog politimesteren på Frederiksberg denne oplysning. Det er svært at se, hvad denne information er anvendt til i anklageskriftet og den senere dom i sagen. Der er ligeledes fremkommet oplysning om, at et ejerskifte først er sket den 30. august 1990 altså under behandlingen af den daværende straffesag imod et dansk selskab med adresse på Frederiksberg, som påstod at være ejer i samme periode.

Svar (17/10 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Jeg har af samme spørger fået stillet en række spørgsmål i anledning af Scandinavian Starulykken i 1990.

Justitsministeriet har i den forbindelse anmodet Politimesteren på Frederiksberg om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 95

Til justitsministeren (4/10 01) af:

Tom Behnke (KF):

»Kunne den danske straffelov anvendes i sagen om Scandinavian Star, hvis skibet rent faktisk var ejet af Seaescape Cruises i USA og ikke af et dansk selskab?«

Begrundelse

Seaescape Cruises blev den 30. marts 1990 indskrevet i Bahamas skibsregister som ejer af skibet Scandinavian Star og ejerforholdet forblev uændret frem til den 30. august 1990. Da branden indtræder den 7. april, er Seaescape indskrevet som ansvarlig ejer, og forsikringspolicerne er ligeledes udstedt til Seaescape i Miami, men dette selskab har ikke kontor eller agent i Danmark. Selskabet sejler med sit skib til Danmark og medtager passagerer. I dette tilfælde er det nærliggende at tro, at Seaescape er den ansvarlige og dette efter amerikansk ret, idet Seaescape ikke havde noget tilhørsforhold til Danmark.

Svar (17/10 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Jeg har af samme spørger fået stillet en række spørgsmål i anledning af Scandinavian Starulykken i 1990.

Justitsministeriet har i den forbindelse anmodet Politimesteren på Frederiksberg om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 96

Til justitsministeren (4/10 01) af:

Tom Behnke (KF):

»Førte den politimæssige efterforskning af Scandinavian Star branden politiet på Frederiksberg til en mistanke omkring ejerskabet af skibet og til selve brandstiftelsen, henset til at kaskoforsikringen på Scandinavian Star var opskrevet med mere end 14 millioner USD i forhold til