

Frank Dahlgaard (KRF):

Ja, men ministeren har jo lige sagt, at der er planer om at lave det, det skal bare være frivilligt. Nu siger ministeren så – og tak for svaret – at hvis disse planer sættes i værk, som ministeren, hvis jeg hørte rigtigt, betegnede som seriøse, så er Danmark det eneste land med to slags nummerplader. Det vil så være det eneste land, de andre vælger enten EU's eller at køre videre med de nationale.

Men her skal vi altså i seriositetens navn, kan jeg forstå, have to forskellige nummerplader. Og når ministeren oplyser, at motivet til at undersøge det her er, at der er kommet ønsker til ministeren om at få en EU-nummerplade, for det er der nogle, der gerne vil have, så vil jeg gerne her i Folketingssalen fremsætte et ønske – og jeg er sikker på, at der er mange sammen med mig, der ønsker det – om at få en nordisk nummerplade sammen med de andre nordiske lande. Det er så et ønske, som jeg vil bede ministeren om at undersøge seriøst.

Christian H. Hansen (DF):

Nu kan jeg jo ikke takke ministeren for svaret, for ministeren svarede ikke. Ministeren syntes nærmest, at det var et morsomt spørgsmål. Det var faktisk alvorligt ment.

Hvordan kan ministeren lave en ordning, hvor man åbner op for, at man skal have to muligheder, men man må ikke have tre muligheder eller fire muligheder eller fem muligheder? Det kan godt være, ministeren prøver at liste det her ind ad bagdøren og så prøver at undgå at svare på tingene i Folketingssalen, men ministeren må meget gerne svare.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det er utroligt! Situationen er: Vi har den nummerplade, vi har. Den er dansk, og det er det, der er beslutning om. Inden for det nummerpladesystem, vi har, kan hr. Frank Dahlgaard og hr. Christian H. Hansen jo vælge alle de nummerplader, man vil, hvis man vil betale 7.200 kr. pr. stk. Det er endda et forslag, som jeg ved, at gode folk havde som en af deres mærkesager, da det hed Fremskridtspartiet. Da fik man gennemført, at man kunne vælge sig sin egen nummerplade, hvor man kunne skrive alle mulige mærkelige ting og sager på. Sådan nogle kan man stadig væk få, men om det så er en anden slags nummerplader, skal jeg ikke gøre mig klog på.

Det eneste, jeg bare mangler forklaring på sådan til min egen selvforståelse, er: Hvordan kan

det være, at vi ikke kan give folk, som gerne vil have sådan en, mulighed for at få sådan en, når vi så i øvrigt siger, at hvis man ikke positivt beder om det, så får man den, som vi har besluttet, at vi skal have, nemlig den gode danske nummerplade.

Jeg kan ikke forstå, hvorfor man vil stå her og skabe det billede, at vi forsøger at liste noget ind ad bagdøren. Nej, det gør vi ikke. Det er jo præcis det, vi har. Det er positivt besluttet, at nummerpladen i Danmark som udgangspunkt er uden EU-logo. Det er det, det er. Jeg har bare bedt om at få undersøgt, om der er mulighed for det. Jeg skulle hilse og sige, at systemernes indbyggede tendens til at fremstille problemer er ganske stor, og er det overhovedet muligt at lave et system, hvor man kan vælge? Og hvis det ikke er muligt at lave sådan et, så kommer man ikke til at kunne vælge, og så er det den nummerplade, der er i dag og ingen andre.

Frank Dahlgaard (KRF):

Tak for svaret.

Kan ministeren sige noget om, hvornår man forventer, at overvejelserne på det her område er tilendebragt? Jeg gætter på, at det er efter den 11. marts næste år, men kan ministeren sige noget om det?

Men ud fra ministerens argumentation må man altså have de nummerplader, som man har lyst til, sådan er udgangspunktet. Så skal de, der har lyst til det, vel også kunne bruge euro til hvad som helst herhjemme, og andre kan bruge kroner. Og de, der vil have EU-frimærker, for det er vel også snart på vej, kan så tage dem, og de andre kan bruge de danske. Er det seriøst at gå ind i sådan noget?

Er det ikke rimeligt, at et land har ét sæt nummerplader? Og når ministeren taler om de nummerplader, hvor man kan vælge forskellige bogstaver og ord, så er det jo stadig væk den danske nummerplade med den røde linje rundt omkring. Det er jo ikke nogen anden nummerplade. Det, man overvejer nu, er at lave en anden type nummerplade, nemlig EU's harmoniserede standardnummerplade. Er det ikke korrekt?

Peter Skaarup (DF):

Ministeren har vist lidt svært ved at forstå, at vi er nogle her i Folketinget, der godt kan være lidt bekymrede over, at også en frivillig ordning er irriterende og et problem for mange danske borgere.