

det kun være af enten formanden eller næstformanden. De ønsker stadig væk at få lov til selv at udpege og vælge formand og næstformand fra CVK's side.

Fra Den Almindelige Danske Lægeforening og fra Det Juridiske Fakultet ved Københavns Universitet f.eks. tager man kraftigt afstand fra, at ministeren skal udpege formand og næstformand for CVK. Men det kan være, der er nogle høringssvar, jeg ikke har set, som ikke har ligget i bunken, det kan jeg selvfølgelig ikke vide, men det, jeg har læst, er faktisk en afstandtagen fra forslaget.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

## Afstemning

### Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Forskningsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, be-  
tragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er  
vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 3) Første behandling af lovforslag nr. L 24: Forslag til lov om ændring af sømandsloven og lov om sikkerhed til søs. (Søfarendes hviletid m.v.).

Af erhvervsministeren (Ole Stavad).  
(Fremsat 3/10 2001).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

### Ole Vagn Christensen (S):

Da vor ordfører, hr. Poul Andersen, ikke kan  
være til stede, skal jeg på Socialdemokratiets  
vegne fremføre følgende:

Med dette lovforslag, som har til formål at  
implementere tre EF-direktiver, en ILO-konvention  
og en ILO-protokol, mener vi i Socialdemo-  
kratiet, at der tages grundigt fat på at sikre de  
søfarende i Europa rimelige og ensartede ar-  
bejdsvilkår.

Forslaget har været sendt til høring hos alle  
relevante parter og er generelt blevet positivt  
modtaget. Jeg skal derfor gøre det her forholds-  
vis kort.

De regler, vi har i dag om hviletid til søs, lever  
i det store og hele op til de nye EU-regler, men  
på nogle få punkter er de ikke tilstrækkelig dæk-  
kende. Det drejer sig om reglerne vedrørende  
den samlede ugentlige hviletid, mulighederne  
for at fravige dem og registreringen af arbejds-  
og hviletiden.

Hvad angår den ugentlige arbejdstid, bliver  
det med lovforslaget muligt at implementere et  
EF-direktiv, som regulerer bl.a. fiskernes daglige  
og ugentlige arbejds- og hviletid. Som noget  
særligt må fiskernes ugentlige arbejdstid ikke  
overstige 48 timer i en referenceperiode på op til  
12 måneder. Bestemmelsen betyder, at der ikke  
kan gøres overgreb på fiskerne med hensyn til  
arbejdstiden, som det sker i nogle lande.

Hvad angår muligheden for at fravige regler-  
ne om arbejds- og hviletid til søs, bliver det med  
lovforslaget muligt at implementere et andet EF-  
direktiv, som giver valgfrihed til at regulere den  
for visse søfarende maksimale arbejdstid eller  
samlede hviletid pr. dag og pr. uge.

Lovforslaget indfører bestemmelsen om, at  
den daglige arbejds- og hviletid skal registreres  
og jævnlig kontrolleres. Reglerne kan håndhæ-  
ves over for såvel danske og – læg mærke til –  
udenlandske skibe, der anløber danske havne.  
Vi kan således være med til at sikre, at arbejds-  
og hviletidsreglerne overholdes ikke kun på  
danske skibe, men også på udenlandske skibe,  
der besøger Danmark, og dermed være med til  
at styrke vores egen konkurrenceevne.

Med lovforslaget bringes dansk lovgivning i  
overensstemmelse med international lovgiv-  
ning, så vi får samme regler i hele EU. For Dan-  
mark er forbedringerne måske ikke så markante,  
men for søfarende i flere andre EU-lande vil for-  
bedringerne være til at mærke.

Ved at implementere direktiverne i dansk lov  
er vi med til at højne niveauet i hele Europa. Det  
vil vi i Socialdemokratiet gerne være med til, så  
vi støtter naturligvis lovforslaget.

### Kim Andersen (V):

Jeg kan på Venstres vegne tilkendegive, at vi  
støtter det af erhvervsministeren fremsatte lov-  
forslag.

Det drejer sig, som den socialdemokratiske  
ordfører netop har redegjort for, om implemen-  
teringen af tre EF-direktiver i den danske lov-